

Àrea de Mobilitat
I-045/13

INFORME

Resposta a les al·legacions presentades al PMU de Cambrils

Segons la Llei 9/2003 i la Directiva 2001/42 del Parlament Europeu i del Consell, en el procés d'elaboració del pla de mobilitat urbana ha d'estar garantida la informació pública durant un període de temps determinat.

Durant el període d'informació pública es van rebre al·legacions de diferents organismes.

Aquest informe resumeix les modificacions realitzades en el document del PMU i la resposta a les al·legacions.

Documents de referència:

- Document de consideracions al pla, emès per l'Autoritat Territorial de la Mobilitat ATM Camp de Tarragona, signat amb data 18 d'abril de 2013.
- Document de consideracions al pla emès per la Direcció General de Polítiques Ambientals signat amb data 11 d'abril de 2013.
- Ofici signat a 16 d'abril de 2013 de trasllat d'acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Vinyols i els Arcs en base a l'informe sobre el Pla de Mobilitat de Cambrils.
- Document rebut de CCOO. el 8 d'abril, de recull de comentaris envers el PMU de Cambrils.

Llistat de modificacions del PMU de Cambrils en resposta a les al·legacions rebudes:

Resposta al document de consideracions al pla emès per l'Autoritat Territorial de la Mobilitat ATM Camp de Tarragona, signat amb data 18 d'abril de 2013.

Document consideracions, en resposta al punt 3.1. Objectius del Pla:

- S'ha creat una proposta nova enfocada a la planificació de la mobilitat – pàg. 194 del mòdul III. Proposta 9.1 – Impulsar i garantir les eines de planificació de la mobilitat.
- S'ha relacionat les propostes del pla amb els diferents objectius plantejats, així mateix s'han prioritzat per menor cost i major impacte - pàg. 222-258.

Document consideracions, en resposta al punt 3.2.1. Vianants:

- En les diferents propostes on es dona la casuística que durant el període de vigència del PMU es realitzarà únicament una part puntual de la proposta, s'especifica el motiu i quines actuacions es realitzaran per a la propera revisió del PMU. Com és el cas de la Proposta 2.1 – Fomentar una xarxa d'itineraris atractiva i segura per a vianants: ampliar les illes de vianants en carrers comercials, turístics i generadors d'una alta mobilitat, impulsar la prioritat per als vianants als carrers secundaris residencials.
- S'ha remarcat les zones del municipi prioritàries per a actuar durant el període de vigència del PMU, Proposta 2.3 – Establir criteris per adequar i reubicar el mobiliari urbà basats entre d'altres en els criteris de seguretat viària i accessibilitat - pàgs. 98 i 99.

Document consideracions, en resposta al punt 3.2.2. Ciclistes:

- S'explica les connexions de la xarxa de carrils bici amb els diferents punts generadors de mobilitat. Proposta 7.1 – Ampliar la xarxa i garantir la connectivitat de les vies ciclistes. – pàg. 164. I punt 12. Resum de propostes d'actuació. pàg. 221.
- Inventari i quantificació dels nous aparcaments per a bicicletes: Proposta 7.2 – Estudi de la demanda d'aparcaments de bicicletes en via pública i propostes d'ordenació i/o ampliació per zones. Pàg. 171.
- Explicació que les zones 30 representen una estratègia evident dins del pla de mobilitat: Proposta 7.3 – Adequació de la infraestructura de carrils bici. Pàg. 174 i 175.

Document consideracions, en resposta al punt 3.2.3. Xarxa de transport públic:

- Park & Ride a l'estació de trens: Respecte a la proposta de destinació de places d'aparcament per a la nova estació de trens, s'inclou la referència i explicació a la Proposta 3.1 – Implantar un sistema d'ordenació de l'aparcament públic en superfície, que faciliti espais d'aparcaments per als residents i rotació d'aparcaments pel sector serveis i equipaments. Pàg. 108.
- Taxis: Sobre la creació d'una àrea de prestació conjunta es fa una menció clara a la Proposta 1.13 – Propostes de millora per al servei que actualment ofereix el sector del taxi a Cambrils. Pàg. 80.
- Potenciar el cotxe compartit: S'intentarà afavorir aquesta pràctica. Proposta 6.3 – Moderació del trànsit i la velocitat dels vehicles a motor a l'entorn dels equipaments i serveis, generadors de desplaçaments. Pàg. 150.
- Senyalització: El pla contempla una proposta específica adreçada a la millora de la senyalització viària del municipi, veure Proposta 8.3 – Millorar la senyalització estàtica i impulsar la dinàmica en la xarxa viària. Pàg. 192.

Document consideracions, en resposta al punt 3.2.4. Aparcament:

- Aparcament: Es concreta els objectius a assolir per aquesta proposta i la política tarifària adient per a cadascuna de les zones, veure Proposta 3.1 – Implantar un sistema d'ordenació de l'aparcament públic en superfície, que faciliti espais d'aparcaments per als residents i rotació d'aparcaments pel sector serveis i equipaments. Pàg. 107-108.
- Aparcament: per a dissuadir l'ús del vehicle privat i afavorir la mobilitat dels vianants, el pla contempla accions d'ampliació de zones per vianants mitjançant la supressió de places d'aparcament, veure Proposta 2.1 – Fomentar una xarxa d'itineraris atractiva i segura per a vianants: ampliar les illes de vianants en carrers comercials, turístics i generadors d'una alta mobilitat, impulsar la prioritat per als vianants als carrers secundaris residencials. Pàg. 84-89.

Document consideracions, en resposta al punt 3.2.5. Distribució urbana de mercaderies:

- Aparcament de camions: Proposta 6.3 – Moderació del trànsit i la velocitat dels vehicles a motor a l'entorn dels equipaments i serveis, generadors de desplaçaments. Pàg. 149-151.
- Mobilitat agrària: el pla especifica que és possibilitarà la mobilitat agrària en planificacions futures, veure Proposta 6.1 – Ordenar i reorganitzar la xarxa viària, amb l'objectiu de moderar la circulació establint diferents tipologies de carrers. Pàg. 142.

Document consideracions, en resposta al punt 3.2.6. Impactes del transport:

- Soroll: Per tal de reduir el soroll produït pel trànsit el pla contempla la Proposta 9.5 – Col·locació de paviment sonoreductor. Pàg. 201-202.

Document consideracions, en resposta al punt 3.2.7. Planificació i centres generadors de mobilitat:

- Identificació dels llocs generadors de mobilitat: el pla identifica els centres generadors mobilitat en el plànol de focus generadors de mobilitat. Veure 12.2 Principals focus generadors de mobilitat. Pàg. 221.
- Plans de mobilitat determinats per llei: en referència als estudis de mobilitat generada a la que fa menció el document de consideracions, el PMU explica les diferents actuacions que hauran de vetllar de manera concreta per a la planificació de la mobilitat, en concret veure Proposta 9.1 – Impulsar i garantir les eines de planificació de la mobilitat. Pàg. 194-196.

Document consideracions, en resposta al punt 3.4. Indicadors i contribució a la consecució dels objectius del pDM i les DNMs:

- Respecte a incloure i completar una sèrie d'indicadors per a la realització del seguiment del pla, s'ha incorporat diferents indicadors dels que hi hauria possibilitat de recollir i calcular dades. Així mateix s'adaptaran les unitats utilitzades d'alguns indicadors per tal de comparar els seus valors i la seva evolució amb els del pDM i les DNMs.
 - Indicador 13b: Emissions PM10. Pàg 213.
 - Indicador 19: Intensitat de vehicles pesants a les carreteres. Pàg. 213.
 - Indicador 27: Distància de recorregut en els desplaçaments quotidians intermunicipals. Pàg. 212.

Document consideracions, en resposta al punt 3.5. Procés participatiu:

- El document menciona en diferents punts els processos participatius realitzats durant l'elaboració del pla, així com la intenció de continuïtat mitjançant el consell de la mobilitat. Un exemple el podem trobar en el document II i III del pla, veure pàg. 8.

Document consideracions, en resposta al punt 3.6. Memòria econòmica:

- Respecte a les propostes que no tenen partida econòmica, s'estableix que restaran pendents a la disponibilitat pressupostària.

Resposta al document de consideracions al pla emès per la Direcció General de Polítiques Ambientals signat amb data 11 d'abril de 2013.

Document consideracions, en resposta al punt 4.1. Aspectes generals:

- Respecte a la incorporació de la visió metropolitana en el PMU de Cambrils, el pla de mobilitat contempla diferents actuacions de coordinació de les xarxes interurbanes de mobilitat amb les urbanes. Veure:
 - Proposta 1.7 – Impulsar un Pla de coordinació del transport urbà amb el transport interurbà, pàg. 69.
 - Proposta 1.10 – Promoure estratègicament la connectivitat amb altres municipis, infraestructures de transport i altres pols generadors de mobilitat, pàg. 77.
 - Proposta 7.6 – Impulsar l'ús dels medis de transport no motoritzats com la bicicleta: campanyes de promoció, pàg. 184.

- Respecte a l'establiment d'objectius a assolir per als principals fluxos de mobilitat, el pla contempla quins objectius i valors relacionats es pretenen aconseguir durant l'horitzó del Pla. Veure pàg. 24-29.
- Respecte a l'establiment d'objectius en un horitzó temporal més ampli (+12), els objectius del Pla de Mobilitat Urbana de Cambrils resten marcats a 6 i 12 anys. Veure pàg. 8.

Document consideracions, en resposta al punt 4.2.:

- Respecte a mesures de dissuasió de l'ús del vehicle privat al municipi es concreta en:
 - Política tarifària per l'aparcament en les zones amb més demanda comercial, turística, entre d'altres, veure Proposta 3.1 – Implantar un sistema d'ordenació de l'aparcament públic en superfície, que faciliti espais d'aparcaments per als residents i rotació d'aparcaments pel sector serveis i equipaments. Pàg. 107-108.
 - Així mateix, tal i com s'ha assenyalat anteriorment, per a dissuadir l'ús del vehicle privat i afavorir la mobilitat dels vianants, el pla contempla accions d'ampliació de zones per vianants mitjançant la supressió de places d'aparcament, veure Proposta 2.1 – Fomentar una xarxa d'itineraris atractiva i segura per a vianants: ampliar les illes de vianants en carrers comercials, turístics i generadors d'una alta mobilitat, impulsar la prioritat per als vianants als carrers secundaris residencials. Pàg. 84-89.
- Respecte a l'establiment de xarxes de mobilitat per a modes no motoritzats que assegurin la connexió amb els principals nodes generadors/attractors del municipi. El pla afegeix un plànol de focus generadors de mobilitat amb la connexió amb les xarxes de mobilitat, veure Proposta 7.1 – Ampliar la xarxa i garantir la connectivitat de les vies ciclistes, concretament xarxa de carril bici i principals punts generadors de mobilitat, pàg. 164. També s'inclou un plànol de la tipologia del focus generadors de mobilitat a la pàg. 221.
- Respecte a la prioritització temporal de les actuacions en relació amb els principals fluxos de mobilitat, el pla contempla la intenció de prioritzar les actuacions en relació a les zones amb més demanda. Veure 12.1 Priorització temporal de les actuacions en relació amb els principals fluxos de mobilitat i focus generadors de mobilitat. Pàg. 219-220. Així mateix les actuacions, estan relacionades entre elles, totes inventariades en fitxes que es prioritzen per impacte i cost. La realització d'aquesta prioritització és clau per tal de maximitzar els beneficis ambientals associats al Pla. Veure 12.1 Relació menor cost – impacte. Pàg. 221-256.

En resposta a l'ofici signat a 16 d'abril de 2013 de trasllat d'acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Vinyols i els Arcs en base a l'informe sobre el Pla de Mobilitat de Cambrils

Es tindrà en compte incloure la participació de l'Ajuntament de Vinyols i els Arcs, en el procés participatiu, en els casos que s'estimi una repercussió substancial en la mobilitat del municipi.

En resposta al document rebut de CCOO. el 8 d'abril, de recull de comentaris envers el PMU de Cambrils

- Respecte a petició d'esmentar de forma explícita l'elaboració d'un pla de mobilitat sostenible i segur al polígon Belianes per planificar la connexió amb el nucli urbà, el pla

concretament especifica la voluntat d'estudiar la cobertura del servei fins al polígon a la Proposta 1.1 – Establir un sistema urbà de transport adaptat a les necessitats del municipi i la sostenibilitat econòmica del servei, pàg. 54.

- Respecte a petició de promoure la col·laboració amb altres municipis propers sota la coordinació de ATM Camp de Tarragona, per garantir l'accessibilitat a grans centres d'activitat productiva, el pla contempla expressament en la Proposta 1.7 – Impulsar un Pla de coordinació del transport urbà amb el transport interurbà, pàg. 69.

Cambrils, a 6 de setembre de 2013

*Maribel Andreu Griso
Tècnica de Mobilitat*