

A Ràdio Cambrils,

PATRIMONI COL·LECTIU

Transport de viatgers (1926-27)

Emissió del 25 de febrer de 2010



AJUNTAMENT DE CAMBRILS

Cultura
Arxiu

Quin tipus de document és? Un ofici.

Qui el va emetre? L'Ajuntament de Cambrils.

A qui anava adreçat? A una de les companyies de transport de viatgers de Cambrils.

De quan és? 30 de març de 1927.

Per què es va redactar? Per lliurar-li una enquesta preparada pel Govern Civil.

De què ens parla?

- De la preocupació pel servei de transport de viatgers.
- Del paper transmissor dels ajuntaments entre les instàncies superiors i els particulars.

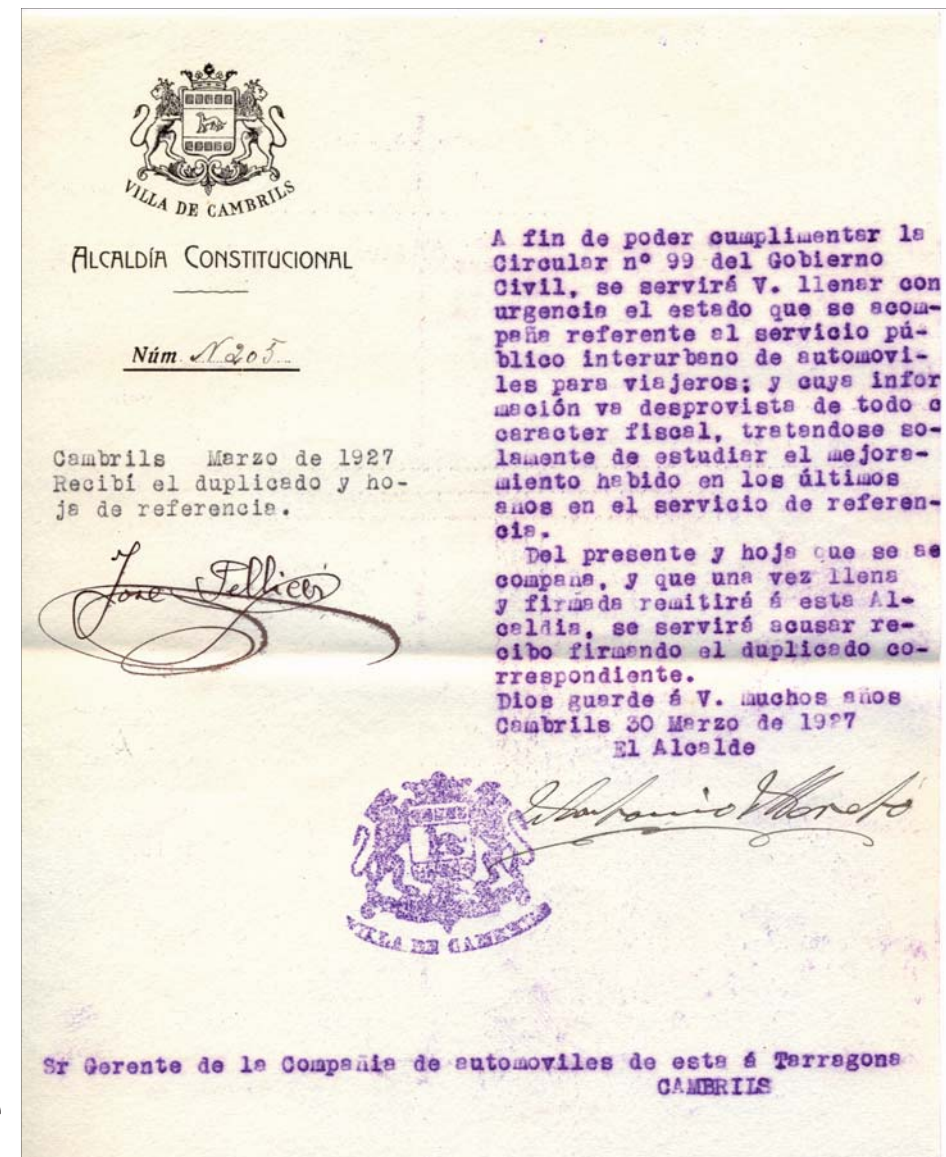
Quin camí va seguir aquest document?

1.- El van redactar amb aquesta estructura: a la capçalera, el segell de l'Ajuntament de Cambrils com a emissor; a la part baixa, el nom del destinatari; a la dreta, el cos del text, la data i la signatura de l'alcalde; a l'esquerra, el número de sortida del registre.

2.- Es va mostrar al destinatari, se li va lliurar el formulari que havia d'omplir i va signar a la part esquerra de l'ofici per donar fe que ho havia rebut.

3.- L'ofici va retornar a l'Ajuntament per donar fe que s'havia acomplert el tràmit.

On es troba? A l'Arxiu Municipal de Cambrils. Fons Ajuntament de Cambrils. Lligall *Qüestionari transport interurbà* (1927). Sign. Top. 1996.5.6.



Què és? La resposta presentada per una de les empreses (Miquel Pellicer Bargalló) a l'enquesta del Govern Civil sobre transport interurbà de viatgers.

Per què es va redactar? Per complir el manament transmès en l'ofici anterior.

De quan és? 31 de març de 1927, l'endemà de l'emissió de l'ofici.

De què ens parla?

- De l'organització del trànsit quotidià de viatgers amb transport públic des de Cambrils fins a Tarragona.
- Dels mitjans (vehicles, personal) amb què comptaven aquestes empreses.
- Del volum de passatgers que l'any 1926 van fer aquesta ruta.

On es troba? A l'Arxiu Municipal de Cambrils. Fons Ajuntament de Cambrils. Lligall *Qüestionari transport interurbà (1927)*. Sign. Top. 1996.5.6.

Servicio público interurbano de automoviles para viajeros

Nombre ó título de la Sociedad ó Empresa explotadora..... Miquel Pellicer Bargalló

Nombre y spellidos del Gerente..... Miquel Pellicer Bargalló

Nombre con que se designa la línea... Cambrils a Tarragona

Ayuntamiento de donde arranca la línea Cambrils

Ayuntamiento donde termina la línea Tarragona

Número total de kilometros explotados Diez y ocho

Frecuencia del servicio..... Diario

Si fuese diario, numero de viajes de ida y vuelta al día..... Dos

Numero total de coches que hacen el servicio..... Dos

Tarifa general en el recorrido maximo Una peseta cincuenta centimos

Número total de billetes expedidos en el año 1926..... 5978

Numero total de empleados que tiene la Empresa para las líneas que explota en la Provincia..... uno

Cambrils 31 de Marzo de 1927
El Gerente
Miquel Pallisè

Què és? Una taula elaborada per l'Ajuntament de Cambrils a partir de les respostes a l'enquesta.

Per què es va redactar? Per presentar de manera clara i conjunta les dades aportades per les dues companyies de transport.

Quines dades podem comparar? Els traçats de les rutes, la freqüència diària, el preu del bitllet, el número d'autobusos i el personal de cadascuna.

On es troba?
A l'Arxiu Municipal de Cambrils. Fons Ajuntament de Cambrils. Lligall Qüestionari transport interurbà (1927). Sign. Top. 1996.5.6.

Provincia de Tarragona

Ayuntamiento de Cambrils

Año de 1926

Servicio público interurbano de automoviles para viajeros

Nombre o título de la Sociedad o Empresa explotadora	Nombres y Apellidos del Agente	Nombre con que se designa la línea	Ayuntamiento de donde arranca la línea	Ayuntamiento en donde termina la línea	Número total de autobuses en explotación	Frecuencia del servicio	De punto diario número de viajes que se hacen al día	Número total de coches que hacen el servicio	Tarifa general en el recorrido marcado	Número total de billetes expedidos en el año 1926	Número total de empleados que tiene la Empresa para las líneas que explota en la Provincia
Autos cambrileses	Juan Grau Rovig	Cambrils - Parque Sana - Vilanova - Reus	Cambrils	Reus	14	Diario	De 8 a 10 y de 12 a 14	1	Perch. mont. auto.	"	6
Miguel Pellicer Bargallo	Miguel Pellicer Bargallo	Cambrils - Tarragona	Cambrils	Tarragona	18	Diario	De 8 a 10 y de 12 a 14	1	Una parte elevada auto.	5943	11

Què és? Un ban, és a dir, una disposició de caràcter general de l'autoritat, que es dona a conèixer a través d'un cartell o un pregó.

Qui el va promulgar? L'Ajuntament de Cambrils.

De quan és? 13 de juliol de 1927.

Quin és el contingut que es vol transmetre? La posada en funcionament d'un servei de transport de viatgers des de la Vila cap a la Platja.

De què ens parla?

- De l'ús de la platja com a lloc d'esbarjo i de la generalització del bany com a activitat lúdica a començaments del segle xx.
- De la necessitat d'establir un sistema de transport que comunicés els dos nuclis de la població que existien en aquell moment.

On es troba? A l'Arxiu Municipal de Cambrils. Fons Ajuntament de Cambrils. Lligall *bans i edictes* (1927). Sign. Top. 161.11

Autos Cambrilenses posan
en coneixamen del public
que dema comensara lo
servei d'autos al bany
Parada Plasa del Marques
de Marianao **Bando**
13 Juliol - 1927

Per saber-ne més

Bertran Cuders, Josep. *Cambrils: Dictadura i República (1923-1939)*. Cambrils: Ajuntament, 1989

A Ràdio Cambrils,
Patrimoni col·lectiu

Transport de viatgers (1926-27)

Emissió del 25 de febrer de 2010



AJUNTAMENT DE CAMBRILS

Cultura
Arxiu