

A Ràdio Cambrils,

PATRIMONI COL·LECTIU

Transport i venda de peix (1928)

Emissions del 8 i el 22 d'abril de 2010



AJUNTAMENT DE CAMBRILS

Cultura
Arxiu

Què és? Un informe de l'Ajuntament de Cambrils sobre transport i venda de peix al major.

De quan és? 31 d'agost de 1928.

Per què es va redactar? Per complir una ordre del Govern Civil de Tarragona, que havia enviat una enquesta amb 17 preguntes.

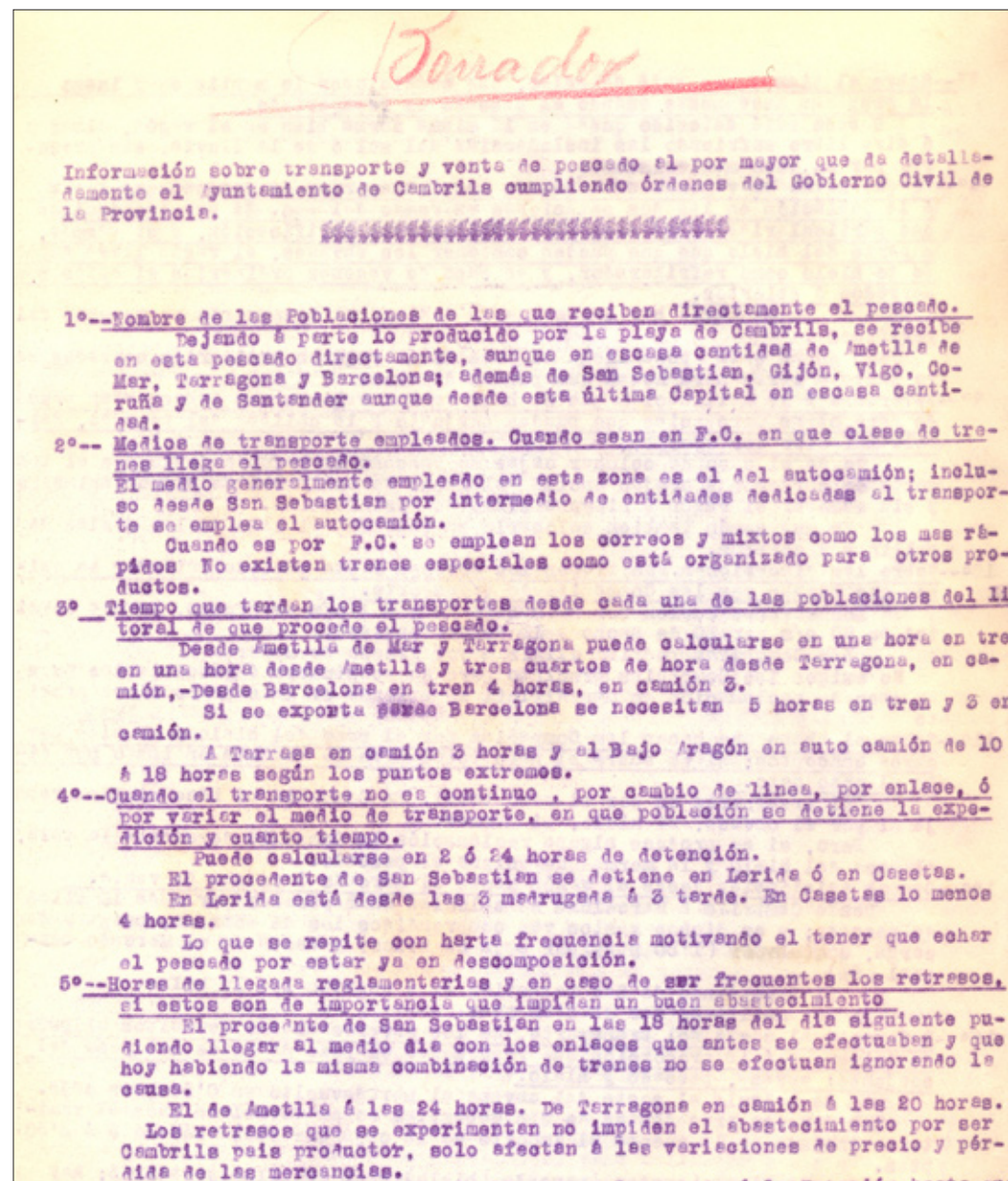
Quin és el tema de les preguntes que veiem aquí?

- Els llocs d'on procedia el peix que arribava a Cambrils.
- Els mitjans de transport que s'usaven per portar-lo.
- Com funcionava aquest transport.
- Quant tardava en arribar.

De què ens parla?

- Del comerç de peix a curta, mitja i llarga distància
- Dels sistemes de transports de mercaderies a inicis del segle XX.
- Encara que el qüestionari no ho preguntí, es fa constar la gran activitat pesquera de Cambrils, que incideix en les compres a l'exterior.

On es troba? A l'Arxiu Municipal de Cambrils. Fons Ajuntament de Cambrils. Lligall *Junta provincial de proveïments: Informació sobre la venda i transport del peix* (1928). Sign. Top. 296.11.3



Què és? Un altre fragment del mateix informe, corresponent a les preguntes 6-10.

Quin és el tema d'aquestes preguntes?

Les condicions en què es transportava i arribava el peix a Cambrils:

- Tipus de vagons.
- Tipus de contenidors.
- Perjudicis que patia el peix.

De què ens parla?

- Es queixa de la manca d'adaptació dels trens a aquesta activitat econòmica.
- Es queixa de la manca de mesures sanitàries adequades.

On es troba? A l'Arxiu Municipal de Cambrils. Fons Ajuntament de Cambrils. Lligall *Junta provincial de proveïments: Informació sobre la venda i transport del peix* (1928). Sign. Top. 296.11.3

6°--Tiempo que transcurre desde la llegada del pescado á la Estación hasta que puede ser retirado por el propietario ó consignatario y si es obstáculo para que pueda llegar al mercado á hora hábil para ser remitido ó subastado el mismo día.

En la Estación no dejan sacar el pescado desde la 18 horas á las 8 de la mañana del día siguiente. Si lo consienten algunas veces es por favor. Ello irroga grandes perjuicios pues impide llegar al Mercado en hora hábil para su venta y la mercancía desmerece llegando algunas veces á anular la operación.

7°66

7°--Sobre el tiempo que está detenido, que condiciones lo mantienen y luego lo preparan nuevamente cuando el pescado es reexportado.

Cuando está detenido queda en la misma forma bien en el vagón, almacén ó aire libre sufriendo las inclemencias del sol ó de la lluvia, sin procurar por su buen mantenimiento.

8°--En que clase de vagones se efectúan los transportes de pescado que llega á la población en las dos estaciones extremas del año. Si son isotérmicos que particularidades ofrecen para merecer esta calificación, y si además, a parte del hielo que que pueden contener los envases, el vagón lleva depósito de hielo como refrigerador, y en caso de vagones ordinarios si estos son cerrados ó abiertos.

En el Norte hay casas que se dedican al transporte en vagones frigoríficos.

Pero en en esta zona llega el pescado en vagones ordinarios cerrados pero junto á otras mercancías que pueden dañarlo.

9°--Referente á la utilización que se hace de los vagones que transportan pescado para otras mercancías que puedan perjudicar la calidad del pescado, dando mal olor por ejemplo.

Se da el caso de colocar cajas de pescado en vagones dedicados al transporte de corderos y ovejas encima del lecho de estiercol de dichos animales y sin someter el vagón á ninguna clase de desinfección.

Es muy común también colocarlo en vagones al lado de las jaulas de gallinas y conejos.

10°--Sobre las dimensiones que tienen los envases y que particularidades se exigen que tengan por las Compañías de transporte.

Los envases suelen ser de madera de $\frac{1}{2}$ á 1 c/m de grueso, de una longitud de 60 c/m por 30 de ancho y 15 de profundidad.

Las Compañías podrían exigir mayor grueso de madera. No exigen las Compañías precinto pero se acostumbra á precintarlas pues en caso de reclamación es mas difícil se atienda si la caja no lleva precinto

to

Què és? Un altre fragment del mateix informe, corresponent a les preguntes 11-16.

Quin és el tema d'aquestes preguntes?

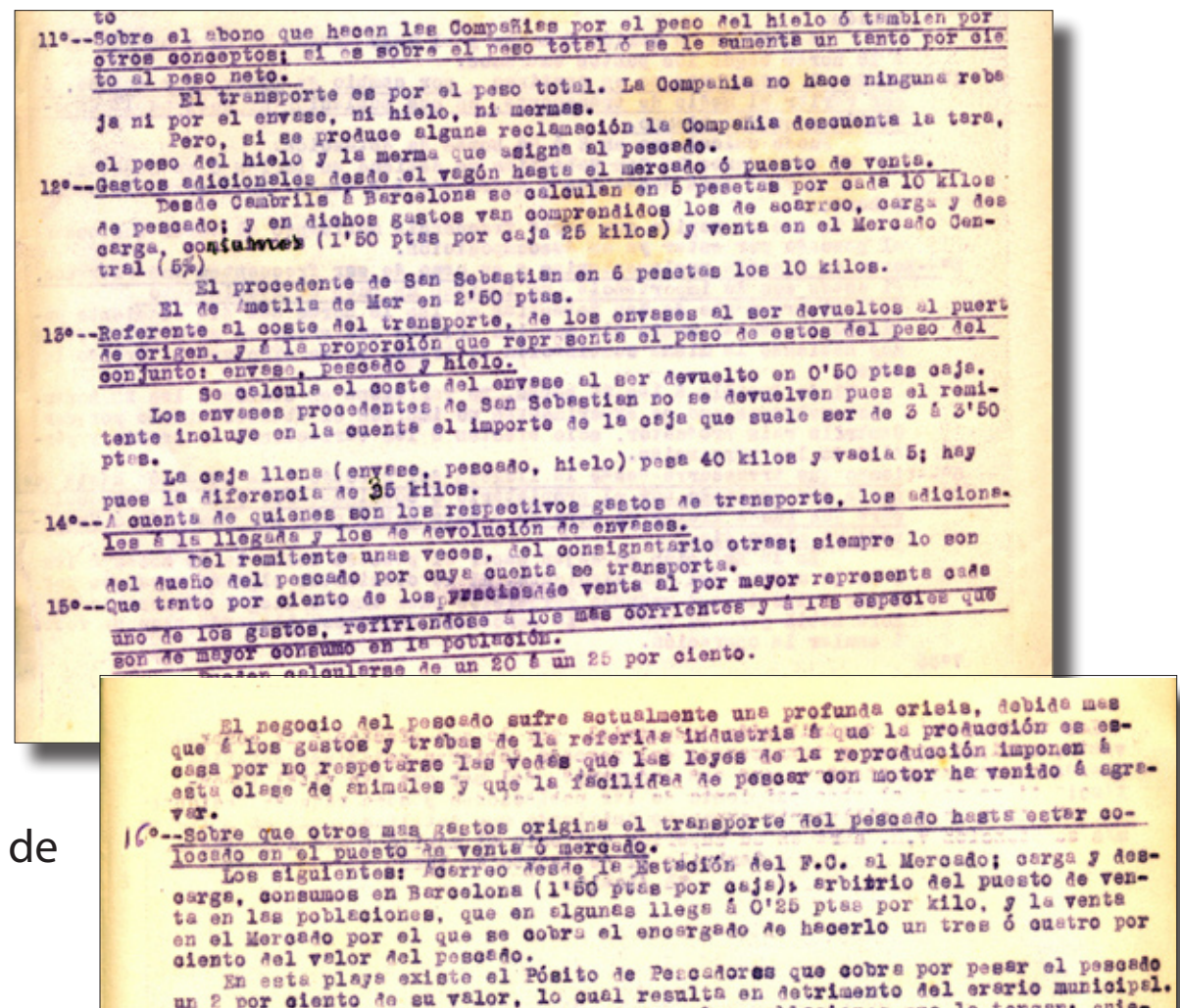
L'aspecte econòmic del transport del peix:

- Taxes pel transport i per la venda.
- Possibles descomptes a les despeses de transport de materials que no fossin peix.
- Despeses de transport de contenidors buits.
- Qui assumeix aquestes despeses.
- Percentatge d'aquestes despeses en el preu de venda als majoristes.

De què ens parla?

- De l'afectació que aquestes despeses tenien sobre els beneficis dels transportistes i venedors.
- A la pregunta 15, s'introdueix una avaluació de l'impacte que la introducció de les barques a motor estava tenint sobre el sector, concretament sobre les existències de peix a la mar.

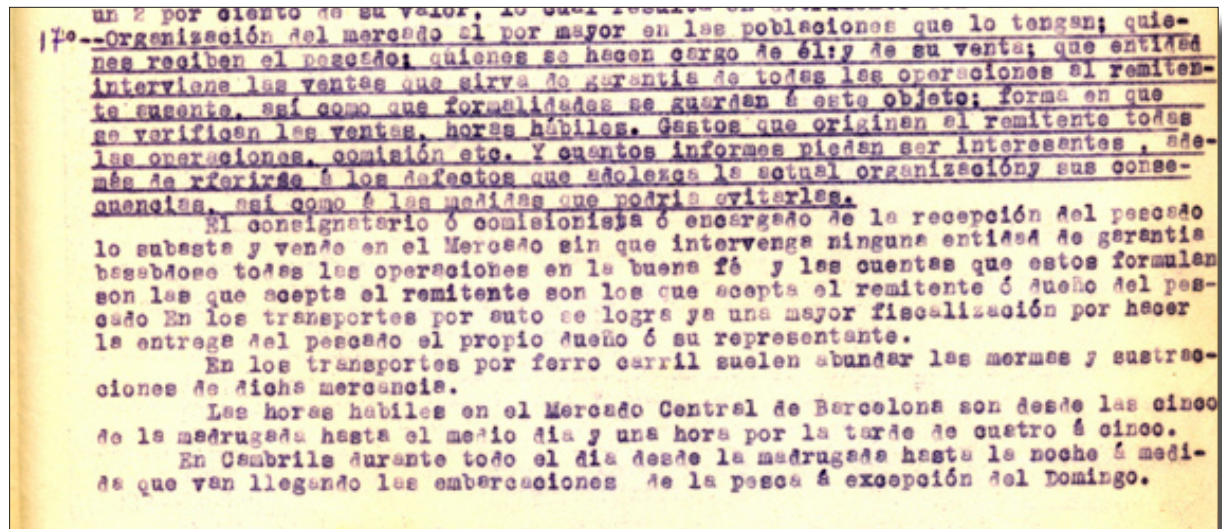
On es troba? A l'Arxiu Municipal de Cambrils. Fons Ajuntament de Cambrils. Lligall *Junta provincial de proveïments: Informació sobre la venda i transport del peix* (1928). Sign. Top. 296.11.3



Què és? Un altre fragment del mateix informe, corresponent a la pregunta 17.

Quin és el tema d'aquesta pregunta?

Com s'organitza la venda del peix importat, un cop ha arribat a Cambrils.



Què respon l'Ajuntament?

- D'una banda, explica de quina manera els comerciants es fan càrrec del peix arribat i el porten a vendre.
- A més, explica com funcionava la subhasta del peix de les barques de Cambrils, al llarg de tot el dia.

On es troba? A l'Arxiu Municipal de Cambrils. Fons Ajuntament de Cambrils. Lligall *Junta provincial de proveïments: Informació sobre la venda i transport del peix* (1928). Sign. Top. 296.11.3

Què és? La conclusió que l'Ajuntament de Cambrils va redactar per tancar l'informe.

Per què la van redactar?

- Per deixar constància de la situació de crisi en què es trobava el sector de la pesca en aquell moment, cosa que no quedava reflectida a les preguntes que es plantejaven.

- Per fer propostes concretes sobre veda, sobre mitjans de transport i sobre la fiscalitat que s'aplicava als comerciants.

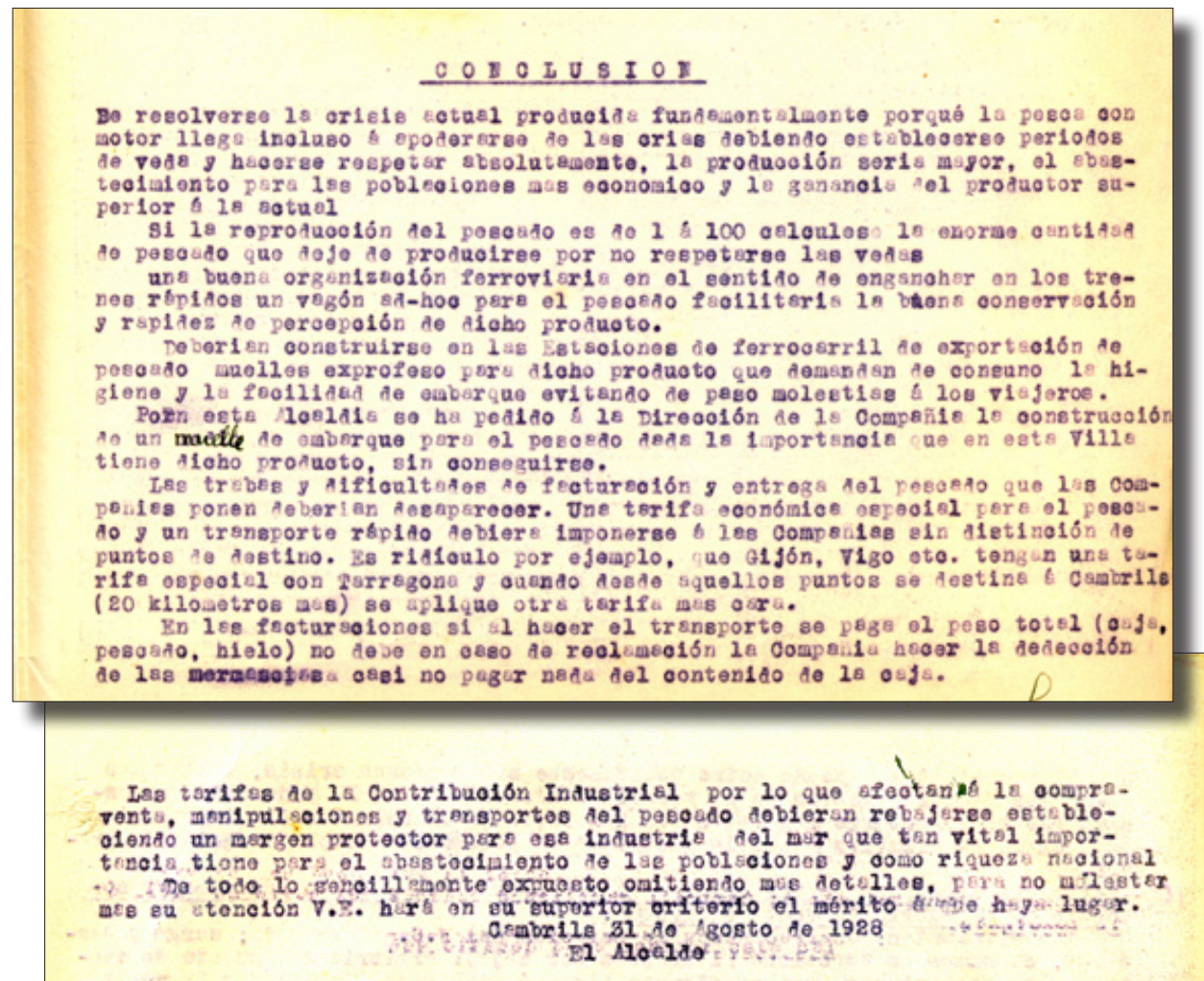
A què responia la situació de crisi?

Entre altres factors, a l'impacte que estava provocant la introducció de les barques a motor.

En quin moment històric se situa aquest document?

En una època en què el sector de la pesca a Cambrils es transforma per la introducció del motor, la posada en funcionament del Pòsit i l'impuls definitiu al port refugi, entre altres factors.

On es troba? A l'Arxiu Municipal de Cambrils. Fons Ajuntament de Cambrils. Lligall *Junta provincial de proveïments: Informació sobre la venda i transport del peix* (1928). Sign. Top. 296.11.3



A Ràdio Cambrils,
Patrimoni col·lectiu

Transport i venda de peix (1928)
Emissions del 8 i el 22 d'abril de 2010



AJUNTAMENT DE CAMBRILS

Cultura
Arxiu