

A Ràdio Cambrils,

PATRIMONI COL·LECTIU

Els matriculats de mar i l'Armada espanyola (1737/1753)

Emissions del 14/06, 28/06, 12/07 i 26/07 de 2012

Què és?

La primera pàgina d'na cèdula del rei Felip V.

A qui anava adreçada?

Al seu fill, l'infant Felip, que tenia el càrrec d'almirall de totes les forces marítimes del regne. Indirectament, el contingut s'adreça a tots els súbdits.

De quan és?

14 de gener de 1744, tot i que reproduïx documents de 1737.

Quines parts conté aquesta cèdula?

- 1a part: copia el document pel qual va nomenar almirall l'infant Felip, el 21 de juny de 1737
- 2a part: determina les funcions que comportarà aquest càrrec d'almirall.
- 3a part: copia el document de 18 d'octubre de 1737 pel qual s'havia creat la Matricula on s'havien d'inscriure totes les persones que treballaven a la mar i que haurien de servir l'exèrcit de marina (l'Armada).
- 4a part: determina quines competències tindrà l'almirall sobre les persones matriculades.
- 5a part: atorga a l'almirall els diners que produeixi el dret d'ancoratge, i determina les taxes d'aquest dret.

De què ens parla?

- De la concepció absolutista de la monarquia, pròpia del segle XVIII i més concretament de la dinastia borbònica.
- De la importància de l'exèrcit de marina i el seu impacte sobre la vida de la gent de la mar.

On es troba?

AMCAM. Ordres, decrets i circulars (1714/1757). Sig. Top. 148.1. Cèdula de 1744

EL REY.



ERENISSIMO INFANTE

Don Phelipe , mi muy caro,
y muy amado Hijo , Almi-
rante General de todas mis
Fuerzas Maritimas , y Protec-
tor del Comercio , que hacen
mis Vassallos : Sabed , que la
obligacion de conservar los
bastos Dominios , que la Di-
vina Providencia fiò á mi cuy-

dado quando entrè en la possession de ellos , llamò mi
principal atencion en la dilatada sangrienta Guerra , que
me fue preciso sostener en defensa de mi Real Co-
rona , y de mis Vassallos , á formar , y mantener poder-
osos Exercitos , y procurar por todos medios el acre-
centamiento de las Rentas Reales , para que la buena
assistencia los hiciesse mas respetables , y se pudiesse vi-
gilar mejor á fortificar las Fronteras en que se emplea-

lante mis Reales deseos , he formado un Cuerpo de Ar-
mada Navâl , suficiente à poner en execucion los que

me estimularon à establecerla , como su existencia , y
aumento consiste en prevenir desde agora remedio á los
antiguados abusos , que suelen deteriorar los mas utiles

deza de mis Tropas ; y aunque estos cuidados interio-
res no me permitieron atender al mismo tiempo , como
lo havia deseado , al restablecimiento , y aumento de la

A

Ar.

Què és?

Diverses clàusules de la cèdula de Felip V, concretament dins de la part on fixava les 26 funcions que tenia l'almirall.

De quan és?

14 de gener de 1744.

Quins àmbits de la vida marítima tracten?

- 1.- Inspecció general de la vida marítima.
- 2.- Foment del comerç marítim.
- 9.- Instal·lacions portuàries: haurà de garantir que els ports es mantinguin en bon estat.
- 10.- La pesca. Haurà de vigilar l'acompliment de les limitacions -vedes temporals i espècies prohibides-, a través dels gremis de pescadors i del control de les xarxes.

De què ens parla?

- De la importància del comerç marítim a l'època.
- De la necessitat d'unes bones infraestructures per afavorir-lo.
- De la preocupació per la conservació de les masses de peix.
- D'una de les funcions que exercien els gremis de pescadors.

On es troba?

AMCAM. *Ordres, decrets i circulars* (1714/1757). Sig. Top. 148.1. Cèdula de 1744

1. Tendreis la general inspeccion de quanto en todos mis Reynos perteneciere à la Marina, particularmente en mis Astilleros, y Arsenales, informandoos de lo que en ellos convenga reformar, ò establecer en las materias que toquen à Guerra, gobierno, y direccion de las Construcciones, Carenas, y gastos de ellas; y de lo que para su remedio se necesitare de mi Real autoridad, me dareis parte con vuestro dictamen, para que Yo determine lo que sea mas conforme à mi Real servicio.

2. Deberéis proponerme todos los medios, y arbitrios de adelantar la Navegacion, y aumentar la Gente de Mar, à cuyo fin fomentareis el Comercio Navâl, que es su Seminario, procurando sean precisamente empleadas, con preferencia à otras qualesquiera, todas las Embarcaciones Españolas en el transporte, y conduccion de las Mercaderias, para lo qual tassareis, y prescribireis, por medio de un Arancel, los fletes, procurando hazer compatible el alivio de los Comerciantes con el de los Capitanes, Patronos, y Marineros de las Embarcaciones.

9. Será tambien de vuestro encargo, que se mantengan los Muelles con la firmeza necessaria, para la comodidad, y seguridad de las personas, y Mercaderias; que se adelanten donde se pueda à recibir las Embarcaciones con el fondo suficiente; y que se fortifiquen, y adornen à

10. Las Leyes de estos Reynos tienen prohibidos algunos tiempos, y modos de pescar en ellos; y para que se observen, y no venga à menos la cria de Pezes, ha de ser de vuestro cuidado atender à que se guarden, y cumplan literalmente, ordenando, que se notifique al Gremio de Pescadores, que no vulneren lo que està mandado por las Leyes, y que se visite, y reconozca si las Redes de que se sirven tienen la malla, y marca para cada especie, previniendo por este medio el daño de que se pierdan las Peces: Y porque estoy informado de que muchos Lugares de las Costas arriendan los Mares, y Pescas de su cercania, ò Jurisdiccion, ordenareis à mis Ministros de Marina, que se informen del Título, ò Privilegio con que lo hazen, y con lo que os respondieren, si hallareis algo digno de reparo, le aplicareis, consultandome aquello que necesitare mi Real resolucion,

Què és?

Un fragment de la cèdula de Felip V, concretament en la part on copia la cèdula de 18 d'octubre de 1737, en virtut de la qual es va crear la Matricula de Mar.

De quan és?

14 de gener de 1744.

Quins punts hi determina el rei Felip V?

- La creació dels tres departaments de Marina.
- El nomenament de Cadis, el Ferrol i Cartagena com a capitals d'aquests departaments.
- La creació de la Matricula de Marina, que englobava el conjunt de població dedicada a activitats relacionades amb la mar.
- L'atorgament als matriculats de la condició de grup de persones amb un règim jurídic propi, consistent en un seguit d'honres, franqueses i privilegis que es detallen en les 44 clàusules següents.

De què ens parla?

- De l'organització territorial terrestre i marítima adoptada per l'Armada, que afectava també els matriculats de mar.
- De l'existència de grups amb règims jurídics diferenciats, pròpia de la societat estamental de l'Antic Règim.

On es troba?

AMCAM. *Ordres, decrets i circulars* (1714/1757). Sig. Top. 148.1.
Cèdula de 1744

20
„ al Autor de la Naturaleza, fomentando la Navegacion,
„ y Comercio, que en todos los Estados es el Nervio, que
„ sobstiene la gloria, y opulencia de las Naciones : Con
„ esta consideracion, y desco dividí en tres Esquadras el
„ Cuerpo de mi Armada Naval, señalando para Capita-
„ les de estas tres divisiones, ò Departamentos los Puertos
„ de Cadiz, Ferrol, y Cartagena, para que los Naturales
„ de todas mis Provincias se aficionassen al trafico de la
„ Mar, que tanto puede ayudarles â respirar de la fatiga
„ de las anteriores Guerras, y establecí en cada Departa-
„ mento Ministros instruidos de mi Real intencion, para
„ que manifestandola â todos los Pueblos de su distrito,
„ hiziesen entender, quan de mi Real agrado seria, que
„ se alistasse, y matriculasse toda la Gente de Mar de mis
„ Dominios, para reducirla â un Gremio separado, y dis-
„ tinguído con honras, franquezas, y privilegios; y para
„ que empezassen â lograrlos, concedí por mi Real Or-
„ den de veinte y nueve de Agosto de mil setecientos y
„ veinte y seis â toda la Gente de Mar, que se alistasse, la
„ libertad de no entrar en sorteo de Quintas, para la re-
„ cluta, ò aumento de mis Exercitos de Tierra, y ofrecí
„ concederles otras gracias, reservando siempre la mayor
„ en mi Real animo, que fue la de poner â la cabeza de mi
„ Real Armada Naval â vos el Infante Don Phelipe, mi
„ muy caro, y muy amado Hijo, nombrandoos Almi-
„ rante General de todas las Fuerzas Maritimas, que sir-
„ ven al presente, y en adelante sirvieren â mi sueldo, pa-
„ ra la conservacion, y propagacion de la Santa Verdade-
„ ra Fè Catholica, defensa del decoro, y honra de la Na-
„ cion Española de mis Dominios en las quatro partes del
„ Universo, como efectivamente os nombré por mi Real
„ Patente de catorze de Marzo de este año : Y sin embar-
„ go de que confio, que con un exemplo tan digno de imi-
„ tacion, y con el estimulo de vuestra fidelidad, y amor,
„ concurrirân â porfia, no solo los Nobles de todas las Ge-
„ rarquias de mis Reynos, sino todos mis Vassallos, exer-
„ ci-

Què és?

Algunes clàusules de la creació de la Matrícula de Mar, dins de la cèdula de Felip V que comentem.

De quan són?

14 de gener de 1744.

Quins privilegis fixa rei Felip V per als matriculats en aquestes clàusules?

- 1.- Els matriculats -mariners, mestres d'aixa i calafats- estaran exempts de les quintes amb què es proveirà l'exèrcit de terra.
- 2.- Estaran exempts de contribuir a l'exèrcit allotjant soldats ni oficials a casa seva ni fent serveis com el transport de bagatges militars.
- 4.- No estaran subjectes a la justícia ordinària, sinó a la jurisdicció de l'almirall.
- 6.- Es reserva als matriculats l'exercici de la pesca des d'embarcacions.
Els no matriculats només podran pescar amb canya i amb les arts de pesca que es tiren i recullen des d'en terra.

De què ens parla?

- De la creació de la separació entre l'exèrcit de terra i l'armada.
- De la creació d'un règim jurídic propi per als matriculats de mar.
- Dels diferents tipus d'arts de pesca que s'usaven.

On es troba?

AMCAM. *Ordres, decrets i circulars* (1714/1757). Sig. Top. 148.1. Cèdula de 1744

1. „ Confirmo, y nuevamente declaro, que toda la
„ Gente de Mar, que quisiere matricularse, y alistarse pa-
„ ra servicio de mis Navios, y los Carpinteros de Ribe-
„ ra, y Calafates, que asimismo se matricularen para
„ construirlos, carenarlos, y ponerlos en estado de nave-
„ gar, y de hazer la Guerra á los Enemigos de mi Real
„ Corona, han de ser libres, y exemptos del sorteo de las
„ Quintas, que de aqui adelante mandare hazer, para re-
„ cluta, ò aumento de mis Exercitos de Tierra; y ordeno
„ á todas las Justicias de las Ciudades, Villas, y Lugares
„ de mis Reynos, los tengan por libres, y exceptuados de
„ este servicio, luego que les conste, que están matricu-
„ lados.

2. „ Asimismo declaro, que no han de ser compre-
„ hendidos en el repartimiento de las boletas por aloja-
„ miento de los Oficiales, y Soldados de mis Exercitos,
„ que transitaran de unas á otras Provincias, ó se man-
„ tuvieren en ellas de Quartel, ò de Guarnicion, y que
„ tampoco deberán ser compelidos á las demás cargas

4. „ Asimismo declaro, que todos los que (como
„ queda referido) se matricularen no estén sujetos, ni obli-
„ gados á parecer en juicio ante los Juezes Ordinarios de
„ sus respectivos Vezindarios, porque mi Real animo es,
„ de que todas sus causas, yá sean civiles, ò criminales,
„ sean juzgadas, y sentenciadas por la Jurisdiccion del Al-
„ mirantazgo, en conformidad, y consecuencia de mi
„ Real Patente de catorze de Marzo de este año, en

„ que ninguno, que no sea matriculado pueda servir en
„ las Embarcaciones de resguardo de mis Reales Rentas,
„ ni en las de Particulares, que trafican, y comercian en
„ los Puertos, y Mares de mis Reynos; y que tampoco
„ será licito á ninguno, que no esté matriculado, pescar
„ con Embarcacion en ninguno de los Puertos, Playas,
„ Bahias, Ensenadas, Radas, desembocaduras de Rios,
„ ni Golfos de ellos, porque mi Real voluntad es, que assi
„ las utilidades de la puntual paga de los Marineros, que
„ sirven en las Embarcaciones de Rentas, como las de la
„ Pesca, y las de transportar personas de unas partes á
„ otras, y las de embarcar, y desembarcar, conducir, y
„ llevar los Generos comerciables en los Puertos con Em-
„ barcaciones menores, se refundan, y repartan en sola la
„ gente matriculada para el servicio, y manejo de mis Ba-
„ xeles, permitiendo solo á los que no lo estén la pesca de
„ Vara, ò Caña, y la de los Esparaveles, ò artes de pescar,
„ de que puedan usar desde tierra, sin valerse de Embar-
„ caciones.

Què és?

Un fragment de la taula de cobrament del dret d'ancoratge que calia pagar en cadascun dels ports del departament de Cartagena.

De quan és?

26 d'agost de 1737.

Qui havia de recaptar aquestes quantitats?

Els delegats de l'almirall en cada port.

A qui anaven destinades les quantitats que es recaptaven a Cambrils per aquest dret?

El que es recaptava en concepte d'ancoratge, el rebia l'almirall com a cap de l'Armada. El que es recaptava en concepte de "gratificació del capitán del puerto", anava destinat a sostenir el subdelegat de marina.

I els altres conceptes de neteja del port i manutenció de fars?

No es devien cobrar a Cambrils, perquè no consten a la taula.

On es troba?

AMCAM. Ordres, decrets i circulars (1714/1757). Sig. Top. 148.1. Cèdula de 1744

50

Y para que no aya dudas en lo perteneciente â las cantidades, que deberán percibir las personas que nombrareis para el recobro de estos derechos, he tenido por conveniente declararlos por Departamentos, advirtiendoot, que las consignadas para la limpieza de los Puertos, manutencion de sus Linternas, y gratificacion de sus Capitanes, ha de servir â los mismos fines de su exaccion, y distribuirse en ellos por mis Intendentes, y Ministros de Marina, en cuyas Thesoreras ha de entrar el caudal con la formalidad que los demàs, quedando al arbitrio de vuestra disposicion solo el importe del puro derecho de Ancloraje, que deberèis hazer cobrar en la manera siguiente.

REALES DE VELLON.							
Nombres de los Puertos, y Subdelegados del Departamento de Cartagena.	Ramos, que han de cobrar-se	Todo Navio grande, y chico.	Todo Ber-gantin, Pa-quebot, y otra qual-quiera Em-barcacion de Cruz.	Toda Ve-la Latina de 3 B. hasta 1500.	Toda Ve-la Latina de 1500 de 800.	Toda Ve-la Latina de 800. hasta 300.	Toda Vela Latina de 300. hasta 150. quin-ta-les.
El Torrejon, los Corraletes, Puerto Genovès, Castillo Nuevo, Calafiguera, Torre de San Pedro, la Carbonera, Vera, Puerto del Rey, los Villavicos, Terreros, Aguilas, Cope, Almazarròn, Puerto de la Subida, Puerto de Escombrera, Puerto Genovès, Puerto del Estasio, Torruella, Mata, Lugar Nuevo, Villajoyosa, Benidorme, Rada de Altea, Bahía de Calpe, Playa de Iabia, Puerto de Denia, Playa de Gandia, Ria de Cullera, Molvedro, Almazora, Buriana, Castellón de la Plana, Benicase, Oropesa, Piniscola, Benicarlo, Binardò, Alsaques de Tortosa, Cambrils, Puerto de Salou, Tarragona, Torre de Embarrà, V. lla de Siiges, Matarò, Puerto de San Phelin, Puerto de Palamos, el de la Escala, de Ro-las, y Cadaqués.	Ancloraje n to. Cap. del P.	40.....30.....	10.....6.....	4.....4.....	2.....2.....	1.....1.....	1.....1.....
Palma en Mallorca.	Ancloraje n to. Linterna n to.	40.....30.....	10.....6.....	4.....4.....	2.....2.....	1.....1.....	1.....1.....

Què és?

L'encapçalament d'un edicte de l'Intendent General de Catalunya, que tenia la competència general sobre la Marina a Catalunya.

De quan és?

19 de juliol de 1753.

Amb quina finalitat es va promulgar aquest edicte?

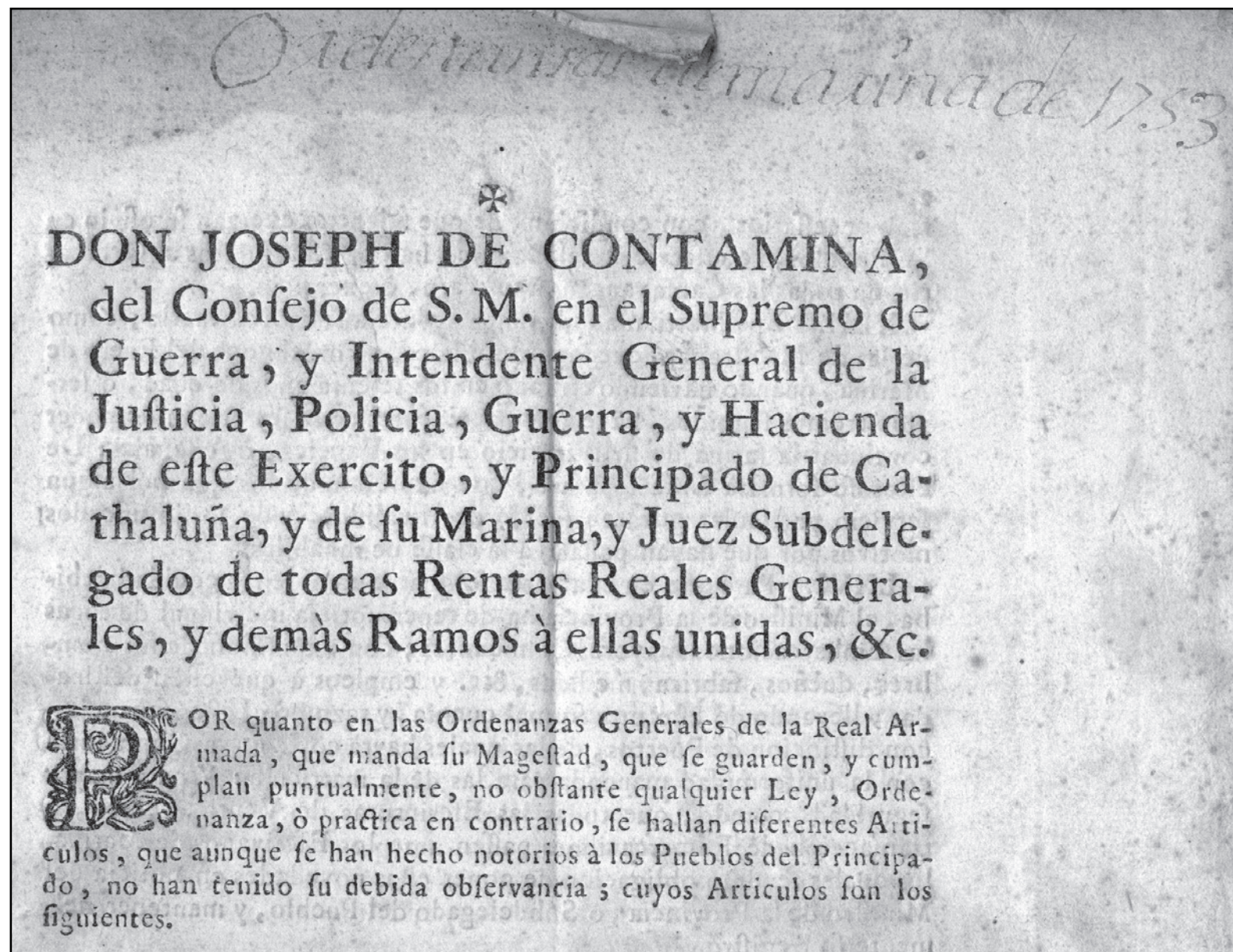
Per reforçar i concretar alguns dels articles de les ordenances generals de marina publicades durant les dècades anteriors.

De què ens parla?

- De la constància de la monarquia en la regulació dels afers marítims i del funcionament de l'Armada.
- De les dificultats amb què topava l'establiment d'un nou marc jurídic tan ampli com aquest.

On es troba?

AMCAM. Ordres, decrets i circulars (1714/1757). Sig. Top. 148.1. Edicte de 1753.



Què és?

Alguns dels articles que reforça i comenta l'edict de l'Intendent General de Catalunya de 1753.

Quins aspectes regulen?

- XXX. El monopoli dels oficis de mar -pesca, navegació, etc- està reservat als matriculats de Marina. Cadascú ha d'estar matriculat al seu poble.
- XLI. Els oficis complementaris de la mar -mestres d'aixa, boters, armers, ferrers, pintors, faroners, velers, calafats, etc- no s'han de matricular. Només es matricularan si treballen en les fàbriques i arsenals de l'Armada.
- LXVI. El ministre de cada província ha de controlar totes les embarcacions de qualsevol classe que hi hagi als ports de la seva província. Per a aconseguir-ho, cada província haurà de tenir les seves embarcacions inscrites en llistes i registrar tots els canvis sobre la seva propietat: vendes, cessions i permutes.

De què ens parla?

- De la traducció de l'ordenament en un control i registre de les persones i embarcacions dedicades a la mar.
- De la diversitat d'oficis en mar i en terra.

On es troba?

AMCAM. Ordres, decrets i circulars (1714/1757). Sig. Top. 148.1. Edicte de 1753.

XXX. **T**odo aquel que haga profesión de hombre de Mar, como quiera que sea ha de estar precisamente matriculado, en la forma que está prevenido en el Título VI. del Tratado IV. de las Ordenanzas; de fuerte, que à el que no tuviere su asiento formado en la Lista de Marina del Pueblo de su domicilio, no hà de permitirse dentro, ò fuera de el Exercicio alguno de Mar, con qualquiera título, ò pretexto que sea, tanto en la habilitacion de las Embarcaciones, como en su Navegacion de toda especie, en su custodia, y en todo lo demás que directamente pertenece à la profesión de Mar, sin exceptuar los pequeños Barcos del trafico interior, los de la Pesca, los destinados à Resguardo de Rentas, ni otros algunos, no obstante qualesquiera Privilegios, Leyes, Usos, y costumbres anteriores.

XLI. Aunque para la habilitacion de Vageles, y otros fines de Marina concurren diversos Oficios, como de Carpinteros de lo blanco, Torneros, Aserradores, Toneleros, Armeros, Herreros, Pintores, Faroleros, Fabricantes de Lona, Jarcia, Betunes, &c. no deberán estos estar matriculados, ni gozar el Fuero de Marina, mientras no estèn en actual servicio de ella en sus Arsenales, ò Fabricas: solamente se alistarán en la matricula los Armeros, Toneleros, y Faroleros, que quisieren obligarse à servir en los Vageles, siempre que sean necessarios, con condicion, de que mientras exerzàn su oficio en los Pueblos, para servicio del Comun, han de estar sujetos al Ordinario en todas las Causas anexas à su trato, ò exercicio.

LXVI. Para que en esta parte se guarde tambien la equidad debida, el Ministro de la Provincia ha de tener noticia individual de todas las Embarcaciones mayores, y menores, con expreßion de sus nombres, dueños, fabrica, medidas, &c. y empleos à que estèn destinadas; llevando de esto una formàl quenta, y razon en Listas separadas, con distincion de Puertos, de las quales havrà copia en la Contaduria con la uniformidad mandada para las de la matricula: Y para mayor seguridad, mando, que todas las Escripturas de Venta, cession, ò transaccion de Embarcaciones passen ante los Escrivanos de Marina, los quales tendrán obligacion de poner estas novedades en noticia del Ministro de la Provincia, ò Subdelegado del Pueblo, y mantener fielmente su Registro.

Què és?

Alguns dels articles que reforça i comenta l'edicte de l'Intendent General de Catalunya.

Quins aspectes regulen?

- CXLIV. Els matriculats -ja siguin mariners o mestres en oficis en terra- no poden embarcar-se en embarcacions estrangeres ni anar a viure a l'estranger.
- CXLV. Els matriculats -ja siguin mariners o mestres en oficis en terra- no poden canviar d'ofici ni de domicili.

De què ens parla?

- De la preocupació que existia en la societat preindustrial per garantir un mínim de demografia al país, ja que es corria el perill constant de perdre mà d'obra que, en cas de guerra, significava més tropa.
- En aquest cas, a més, preocupava perdre persones que havien rebut una certa formació per al funcionament de l'Armada.
- De l'existència d'un petit grup de persones que podien anar a l'estranger per rebre millor formació i aprendre llengües.
- Del control físic de les persones al seu poble com a únic mètode de garantir que no marxessin a l'estranger.

On es troba?

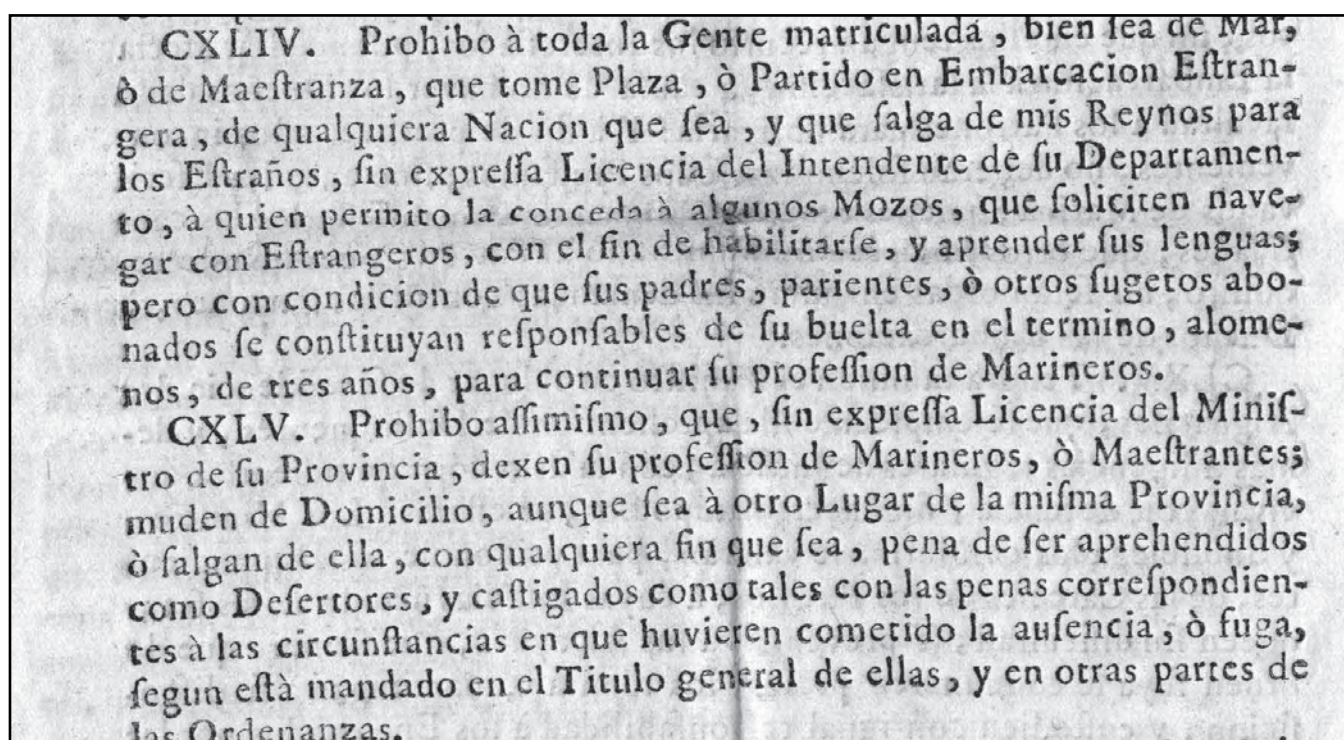
AMCAM. *Ordres, decrets i circulars* (1714/1757). Sig. Top. 148.1. Edicte de 1753.

Per saber-ne més

FERNÁNDEZ DÍAZ, Alberto. MARTÍNEZ SHAW, Carlos. "La pesca en la España del siglo XVIII. Una aproximación cuantitativa (1758-1765)". A *Revista de Historia Económica*, Any II, núm. 3 (1984), p. 183-201. Accessible a <http://hdl.handle.net/10459.1/41529>

MARTÍNEZ SHAW, Carlos. "La pesca en la Catalunya del siglo XVIII. Una panorámica.". Accessible a <http://es.scribd.com/doc/73303739/MARTINEZ-SHAW-Carlos-La-pesca-en-la-Catalunya-del-siglo-XVIII-Una-panoramica>

ROVIRA I GÓMEZ, Salvador-J. *La gent de mar de Cambrils (segle XVIII)*. Tarragona: Diputació de Tarragona, 1992



**Els matriculats de marina i l'Armada espanyola
(1737/1753)**

Emissions del 14/06, 28/06, 12/07 i 26/07 de 2012