

A Ràdio Cambrils,

PATRIMONI COL·LECTIU

La Volta Ciclista a Catalunya passa per Cambrils (1926-1927)

Què és?

Un ban de l'alcalde de Cambrils, Anton Moretó.

De quan és?

27 d'agost de 1927.

Per a què es va fer?

Per anunciar a la població que l'endemà la IX edició de la Volta Ciclista a Catalunya travessaria el Nucli Antic.

Per manar que es retiressin els obstacles que hi pogués haver en el recorregut, per tal d'evitar accidents.

Per on havia de passar?

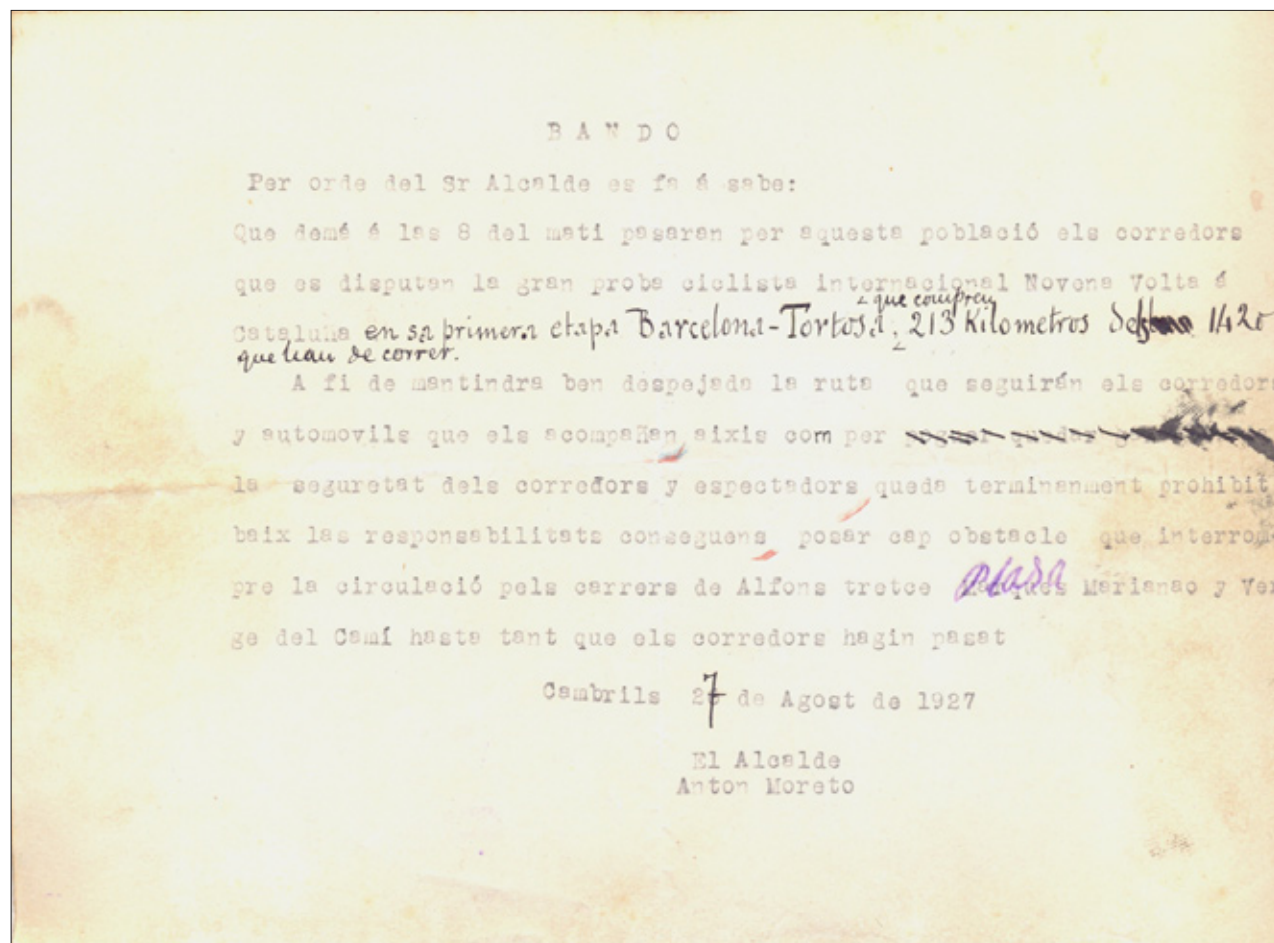
Pel traçat urbà de la carretera general: carrer de l'Hospital (anomenat d'Alfons XIII entre 1924 i 1936), plaça Marianao i carrer Verge del Camí.

De què ens parla?

- De la llargada total de la Volta.
- De la seva organització en etapes, com a l'actualitat.
- De la dimensió internacional de la prova.
- De la ruta i llargada de la primera etapa.
- Del ciclisme com a esport de gran acceptació a inicis del segle XX.

On es troba?

A l'Arxiu Municipal de Cambrils . Fons de l'Ajuntament de Cambrils. Lligall *Bans i edictes* (1927). Sig. Top. 161.11



Què és?

Capçalera i fragments del diari *El Mundo Deportivo*.

A quin dia correspon?

Diumenge 21 d'agost de 1927, dia en què començava la IX edició de la Volta a Catalunya a què es fa referència en el document de la pàgina anterior.

De què ens parla?

- Del recorregut, previsió horària i indicacions de cada etapa.
- De l'organització d'aquest tipus de proves ciclistes.
- De la importància de la premsa esportiva a inicis del segle XX.

On es troba?

Arreu del país, diverses hemeroteques públiques i privades conserven exemplars de la premsa local i general.

Els darrers anys, diversos projectes han permès elaborar hemeroteques digitals, on es poden localitzar alguns diaris i revistes.

En el cas concret d'El Mundo Deportivo, es pot consultar a internet (<http://www.mundodeportivo.com/hemeroteca>) l'hemeroteca digital creada pel Grup Godó.

El Mundo Deportivo

ROTATIVO ILUSTRADO
DE TODOS LOS DEPORTES

REDACCION Y ADMINISTRACION
PROVENZA 217
TEL. 2770 6.
BARCELONA



AÑO XXII.—Núm. 1.728
Domingo, 21 Agosto 1927

SUSCRIPCION ANUAL 25
BARCELONA 15
PROVINCIAS 25
EXTRAJERO 32
NÚMERO 25
SUÉLTOS 10

LAS GRANDES Y CLÁSICAS PRUEBAS POR CARRETERA

La IX Vuelta a Cataluña (III Gran Premio Citroën) que se iniciará el próximo domingo, se presenta, nuevamente, como el gran acontecimiento vigorizador de nuestro ciclismo

El itinerario exacto y el horario probable en cada etapa

Interesa a corredores, seguidores y público en general, fijar la atención en el detalle del horario y circuito que a continuación especificamos, pues en el mismo se detalla además las características de carreteras, subidas, pasos difíciles, pendientes, etc., todo lo cual servirá para la mejor orientación de todos.

PRIMERA ETAPA. DÍA 28 AGOSTO, DOMINGO
BARCELONA—TORTOSA, 213 KILOMETROS

Velódromo, presentación de los concursantes, firma, reparto de dorsales, de 1 a 2'30. Antes, de 10 a 12 de la noche del sábado, grandes carreras de pista, en honor de los routiers de la Vuelta.

Salida libre

	Kms.	Horas.
Calle de Sans, cruce Galileo	0	2
Esplugas	4	3'09
San Feliu de Llobregat	8	3'18
Molins de Rey	13	3'29
Cervelló	20	3'42
Vallirana	21	3'50
San Pablo de Ordal	28	4'10

(Hasta Molins de Rey, carretera adoquinada, en magnífico estado. Saliendo de Molins de Rey, principia la cuesta de Ordal que tiene 11 kilómetros continuos de subida. Los 5 últimos muy fuertes.)

	Kms.	Horas.
Villafranca del Panadés	49'5	4'50
Vendrell	67	5'15
(De San Pablo de Ordal a Vendrell, la carretera tiende siempre a bajar, recta, ancha y excelentemente conservada.)		
Alió	92	6'10

Valls (control de firma y de aprobación oficial) 98 6'24
(Saliendo de Vendrell se encuentra el "coll de Santa Cristina de unos 4 kms. de cuesta no muy acentuada. Hasta Alió el trayecto se inclina a ascender.)

	Kms.	Horas.
Vallmoll	103	6'36
Rourell	107	6'45
Vilallonga	109	6'50
Morell	111	6'55
Pobla de Mafumet	114	7'02
Constantí	118	7'10
Tarragona	122	7'19
Vilaseca	132	7'40
Cambrils	141'5	8
Hospitalet del Infante	156	8'32
Perelló	182	9'33

ATENCIÓN: Los conductores de coches, motos, side-cars, etc., deben extremar la precaución al pasar los 26 kms. que distan de Hospitalet a Perelló, por el constante peligro que ofrecen. Es uno de los trozos de carretera más expuestos que existen en España.

Tortosa 213 10'34
(Los 30 kilómetros de Perelló a Amposta, son buenos.)

Què és?

Capçalera i fragment d'*El Mundo Deportivo*, edició del 23 d'agost de 1926.

De què ens informa?

- Del recorregut, previsió horària i indicacions de cada etapa de la VIII edició de la Volta Ciclista a Catalunya.
- De la primera edició de la Volta a Catalunya que està documentat que passà per Cambrils.

On es troba?

Arreu del país, diverses hemeroteques públiques i privades conserven exemplars de la premsa local i general.

Els darrers anys, diversos projectes han permès elaborar hemeroteques digitals, on es poden localitzar alguns diaris i revistes.

En el cas concret d'*El Mundo Deportivo*, es pot consultar a internet (<http://www.mundo-deportivo.com/hemeroteca>) l'hemeroteca digital creada pel Grup Godó.

EL HORARIO PROBABLE DE LA PRIMERA Y SEGUNDA ETAPA

DIA 22 AGOSTO: BARCELONA — AMPPOSTA (185 kilómetros).
Fielato de la Bordeta, 4 h. — 0 kilómetros.
Hospitalet de Llobregat, 4-10, — 4 kms.
Cornellà, 4-17 — 7 kms.
Gavà, 4-34 — 15 kms.
Castelldefels, 4-40 — 18 kms.
Pie de las cuevas de Garraf, 4-53 — 24 km.
Sitges, 5-21 — 37 kms.
Villanueva, 5-38 — 45 kms.
Cubellas, 5-50 — 51 kms.
Cunit, 5-58 — 55 kms.
Calafell, 6-10 — 59 kms.
Vendrell, 6-23 — 65 kms.
Torredembarra, 6-55 — 80 kms.
Altafulla, 7-01 — 83 kms.
Tarragona (aprovisionamiento), 7-25 — 94 kilómetros.
Vilaseca, 7-50 — 106 kms.
Cambrils, 8-07 — 114 kms.
Hospitalet, 8-40 — 130 kms.
Perelló, 9-40 — 158 kms.
Amposta, 10-38 — 185 kms.

DIA 23 AGOSTO AMPOSTA — REUS (181 kilómetros).
Amposta, 5 h. — 0 kms.
San Carlos de la Rapita, 5-23 — 11 kms.
cruce Alcanar, 5-49 — 23 kms.
Alcanar, 5-53 — 25 kms.
Ulldecona, 6-08 — 32 kms.
Santa Bàrbara, 6-44 — 48 kms.
Tortosa (control aprovisionamiento, 7-30 — 65 kilómetros).
Aldover, 7-50 — 73 kms.
Cherta, 8-03 — 78 kms.

LAS GRANDES ORGANIZACIONES CICLISTAS

Con la etapa Barcelona-Amposta se inicia hoy la VIII Vuelta Ciclista a Cataluña (Gran Premio Citroën)

Esta madrugada, a las cuatro, en persecución de la victoria, ha partido el lote imponente de corredores nacionales y extranjeros. De los 56 presentados no ha habido baja alguna en la salida.



ALGUNOS ACTORES SIGNIFICADOS DE LA VUELTA

Arriba (en el centro) Juan Juan, Tequí y Fontan; a la izquierda Pelletier, el notable francés, antiguo conocido y vencedor en años anteriores de la Vuelta a Cataluña; a la derecha Bouillet, compañero de equipo de Pelletier; Abajo, a la izquierda el irunés Montero, campeón de España; y a la derecha el catalán Mucio, los grandes favoritos de la clasificación nacional.

Què és?

Fragments d'*El Mundo Deportivo*, edició del 30 d'agost de 1926.

Què conté?

- La crònica de la primera etapa de la VIII edició de la Volta Ciclista a Catalunya (Barcelona-Amposta). Al requadre s'amplia el fragment en què es narra el pas dels ciclistes per Cambrils.
- La caricatura de Mució, el corredor que va passar per Cambrils al capdavant del grup i que va acabar en segona posició al final de la Volta a Catalunya.

De què ens parla?

- De les velocitats que assolien els ciclistes.
- De les característiques especials del pas per Cambrils dins del recorregut de la Volta.
- De l'expectació que el pas de la cursa ciclista despertava entre la població.
- D'una de les conseqüències que tenia el pas de la carretera general per dins del Nucli Antic.
- Del seguiment sobre el terreny que ja feien els periodistes esportius..
- De l'ús de les caricatures com a il·lustració als diaris d'inicis de segle.

Per saber-ne més

<http://www.voltacatalunya.cat/ca/historia/> (Consultat el 7/4/2011)

COMO SE DESARROLLO EL PRIMER ACTO DE LA VUELTA A CATALUÑA

Ayer, de madrugada, en la Bordeta, descorriéndose la cortina para el primer acto de la VIII Vuelta Ciclista a Cataluña, que volvió a cerrarse en el sobrio puente colgante de Amposta hacia el mediodía. La representación, tuvo dos fases, mejor dicho las diversas escenas del primer acto. Múltiples subescenas. La carabarrada de las primeras escenas, se señaló, sobre los 80 y pico de

Y así acaba la segunda fase, es decir, la fase decisiva del primer acto de esta carrera. Luego un «sprint», seis hombres en tromba, una ovación cuya mayor parte merecía Mucio, y termina

Ya he dicho cual fué la actuación de Mucio. Él es el vencedor moral de la etapa y para él deben ser los mayores elogios. Ello no puede restar méritos al vencedor efectivo Cimon Tequi, que ha demostrado su calidad que hazías anteriores fuera y dentro mismo de España han conseguido el tren que Mucio les impulsó, en esa primera fase ha evidenciado la calidad de la representación. En esta Vuelta a Cataluña

MUS!

Aquello fué una locura; habríais dicho que a aquellas gentes sencillas, una corriente eléctrica les movía sin orden ni concierto.

¡Y aquí empezó la batalla! ¡Aquí la segunda y brillante fase del primer acto de la VIII Vuelta a Cataluña. Mucio ya no hizo retroceder la comanda del regulador, empalmó el sprint de la prima con su enorme tren brutal de fuga, y por la recta descarnada hasta Cambrils, valiente, acusando plena forma, hizo rodar a todo el mundo promedios de 35 y de 40 por hora.

El lote, aguantó; por Hospitalet, pasaron aun 24 hombres en cabeza. por el Perelló (entre dos inmensas hileras de público dejando un espacioso

ómetros. Porque aquí, hay que poderse mover, que una salida de madrugada entre sombras, por una carretera bastante épica, con más la gran procesión de carros y vehículos habituales por el trozo Barcelona-Gavá a aquellas horas, representa una «agravante» del trabajo a realizar. La mayoría de los noveles, corrieron bajo una modalidad para ellos desconocida y sin embargo, desempeñaron airoso su papel en la primera fase del acto; en otras palabras, demostraron que al remitir su inscripción para la carrera, habían meditado serenamente sus aptitudes para llevarla a cabo. De manera, que espectacularmente, no salda de la carrera y sus primeros choques no defraudaron las esperanzas de los que se situaron a lo largo de la carretera, en Cornellá, en Castelfedels, en La Mala Dona, en Villanueva, en Calafell y aún en Tarragona, ávidos de constatar el valor colectivo del lote de cabeza. Aquel pelotón de más de cuarenta hombres satisizo la curiosidad emotiva de los espectadores, que utilizando la localidad que más les plugo, se situaron frente al escenario de largo kilometraje.

Pero como tras de la farándula tenía que llegar realidad del acto, esta llegó al atravesar Tarragona el multicolor escuadrón. Como si en el desorganizado control de Tarragona repercutiese la falta de aquel gran organizador que se llamó Tarín, y el frío recibimiento dispensado a los corredores hubiese sido el botafuego del drama, este, integrando la segunda fase del acto, empezó con toda su crudeza, a poco de pasar el lote Vilaseca. En dicha localidad, Mucio (es decir Mus Miquel que creo es su verdadero nombre), sintiendo espoleado su amor propio ante la llegada a la minúscula tierra que le vio nacer, dió rienda suelta al regulador de su máquina, y atacó con ferocidad salvaje para ganar la prima allí consignada. Ni que decir tiene que de dos murallas enormes de personas, brotaron ensordecedoras exclamaciones de entusiasmo: En Mus! En Mus! En Mus ha guanyat la prima! Animo Mus! Apa Mus!

Aquello fué una locura; habríais dicho que a aquellas gentes sencillas, una corriente eléctrica les movía sin orden ni concierto. ¡Y aquí empezó la batalla! ¡Aquí la segunda y brillante fase del primer acto de la VIII Vuelta a Cataluña. Mucio ya no hizo retroceder la comanda del regulador, empalmó el sprint de la prima con su enorme tren brutal de fuga, y por la recta descarnada hasta Cambrils, valiente, acusando plena forma, hizo rodar a todo el mundo promedios de 35 y de 40 por hora.

El lote, aguantó; por Hospitalet, pasaron aun 24 hombres en cabeza. por el Perelló (entre dos inmensas hileras de público dejando un espacioso margen) aun 18 corredores aguantaban el tren, pero al internarse hacia el ingrato Coll de Ba-

rezagado, Giménez que cambió tres neumáticos, Fontan que pinchó en el descenso del Coll de Balaguer, Bueso que sufrió igual tortura en las mismas condiciones, Pons de Palma, que constituía la revelación de la carrera y el que una retirada de cadena le sacó del grupo de cabeza a 80 kms. de la meta, y Tubau que mantiene no obstante su «guigne» el primer lugar de los neófitos, son incógnitas, que irán despejándose a medida que la Vuelta adquiera su intensidad. No debe olvidarse que la etapa de ayer, solo tuvo una dificultad: el mal estado de algunos de sus trozos; collados serios no hubo.

La lucha de marcas adquiere—claro está—en esta carrera importante relieve. Roca-Fabre, ocupa los honores de la clasificación general, con Tequi, Robert y Martinetto, honor parte del cual alcanza a los tubulares Ponchois sobre los que a edeslizan sus máquinas. Es pues ya una situación favorable.

Ponchois también va en cabeza de la clasificación nacional, con el ciclo «Helvetia» de Mucio; Ponchois, puede vanagloriarse del lugar importante alcanzado.

Otra gran marca nacional está en cabeza: nos referimos al ciclo Lázaro y López del vecino de Amposta, Pons. Su gran actuación, se ha visto favorecida por el sólido ciclo de Barcelona.

Y de las marcas nacionales cabe esperar una gran victoria para el ciclo Janer-Ponchois del neófito Tubau, a juzgar por el gran papel de la etapa primera.

Como Mucio fué el gran animador de la 1.ª etapa y como, en ella, Tequi se adjudicó el triunfo al «sprint»

Son más de las tres, en el Bar «La Pansa», el popular establecimiento de la Plaza de España, al pie de la puerta, una mesa se halla dispuesta para el acto de la firma antes de la salida.

Uno a uno, la voz del «speaker» los llama y a su requerimiento acuden los que se han inscrito primero y magnífica consecuencia han continuado en los tramites necesarios.

En los franceses, italianos y belgas y en los

MAGNETOS Y BUJIAS

