

El Butlletí de Vilafortuny

EDITEN I DISTRIBUEIXEN GRATUÏTAMENT: Associació d'Entitats de Propietaris del Conjunt d'Urbanitzacions de Vilafortuny: C/. José M^a Crusat, 1 - Tel. 977 36 27 35
Direcció: Encarna Moreno. C/. Naranjo de Bulnes, 3 - Tel. 977 79 54 63 • Redacció: M. R. Pardo Moreno • D.L.: T-2009-95

Núm. 12

Publicació Trimestral

Diciembre 1998



CAMBRILS SE SUMA A LOS CORTES DE LA N-340

Desde mediados del mes de noviembre Cambrils se ha sumado a las movilizaciones en torno al problema de la N-340, que ya se desarrollan en otros lugares desde hace varios meses. La plataforma creada se ha distanciado de la postura de los políticos municipales y pide la gratuidad de la autopista A-7 por encima de la construcción de la variante de la N-340, argumentando que ésta es la solución del problema y lo demás son juegos políticos.

Aunque de momento la participación no es demasiado elevada, los convocantes confían en que ésta aumente poco a poco. El pasado domingo día 13 la movilización cambió de estrategia y pasó a cortar la autopista en lugar de la carretera.

Los vecinos de Vilafortuny sufrimos, como el resto de habitantes de Cambrils y de otras poblaciones, todas las dificultades de tráfico de la carretera nacional pero, además, tenemos que añadir otro problema gravísimo: el de la entrada a Vilafortuny desde la N-340. Todos sabemos que se trata de un cruce muy peligroso. En el boletín dedicamos la portada del número 6, de julio de 1997, a denunciar este problema, haciéndonos la pregunta de si la única manera de solucionarlo sería recurriendo a las movilizaciones. Ahora han llegado esas movilizaciones, aunque el motivo principal no sea el del cruce sino el de la gratuidad de la autopista o la necesidad de la variante, según quién lo plantee. EN VILAFORTUNY SEGUIMOS PREGUNTÁNDONOS SI LOS CORTES DE CARRETERA O DE LA AUTOPISTA AYUDARÁN A SOLUCIONAR ESTE GRAVE PROBLEMA DE UN CRUCE EN EL QUE LOS ACCIDENTES SON CONTINUOS.

Repaso de la actualidad con Salvador Matas, de Iniciativa-Els Verds de Cambrils

El conflicto de la N-340 ocupa la portada de este número y está acaparando la atención de todos nosotros en los últimos meses. Por otra parte, sigue sin estar claro lo que va a pasar con el vial del camí de Cavet. Hemos querido saber la opinión de Salvador Matas, regidor por Iniciativa-els Verds, sobre ambos temas y también acerca de algunas cuestiones medioambientales, punto fundamental de la agenda de este grupo político.

¿Cuál es la postura de vuestro grupo en el tema de la N-340?

El tema que Cambrils tiene peor ahora es el de las comunicaciones, y el de la 340 es el que está más difícil. Se trata de una carretera muy problemática. Hubo un compromiso no escrito, pero real, del gobierno con la concesionaria de la A-7 en el sentido de que mientras durase la concesión no se haría una ampliación de las carreteras actuales, con el objeto de que todo el mundo se viera obligado a usar la autopista y aumentar así los beneficios de la concesionaria.

Con el paso de los años nos hemos encontrado con que la n-340 es una carretera que vertebra la parte más activa del estado español, de Barcelona a Valencia, y en ella se acumula tanto el tránsito industrial como el turismo, y una movilidad cada vez mayor entre los núcleos de Tarragona, con unos colapsos muy grandes. Por otro lado, las concesionarias se están encontrando con unos beneficios enormes porque están teniendo un incremento en la circulación de coches mayor del que nunca se hubieran imaginado.

Hay que decir que los ayuntamientos anteriores de Cambrils no se centraron lo suficiente en este problema y nos hemos encontrado que con el paso de los años éste se ha hecho cada vez mayor. Creemos que ahora hay que aprovechar la situación de que el tema de la N-340 sea cotidiano y sumarnos a la movida general para que esto pueda ayudarnos a solucionar el problema. Creo que es positivo que Cambrils se haya sumado a los cortes de la carretera, porque nos puede permitir entrar en el mismo paquete e intentar que se solucione todo a la vez: acelerar lo máximo posible la adjudicación de las obras de la variante, y exigir la gratuidad de la autopista mientras no esté en funcionamiento, creo que este es el planteamiento que interesa a Cambrils. Por eso es tan importante que participe más gente en los cortes.

Da la sensación de que no se están aprovechando suficientemente las movilizaciones para conciliar el problema de la peligrosidad del cruce de la N-340 en Vilafortuny.

Creo que todo el mundo conoce la problemática, pero en Cambrils hay poca tradición

reivindicativa. Iniciativa-els verds hicimos una recogida de firmas en la que los temas eran el vial de Cambrils a Salou y la N-340. Se trata de una labor de divulgación, pero nos costó mucho llevarla a cabo porque en Cambrils no hay esta tradición de lucha. Llegó un momento en que tienen que ser los vecinos los que salgan a cortar la carretera para protestar; nadie puede hacerlo por ellos. Los partidos políticos de Cambrils hicimos conjuntamente un manifiesto reclamando unitariamente una solución. Iniciativa-els verds también ha llevado a cabo múltiples acciones en el Parlamento, por ejemplo reclamando la gratuidad de la autopista, pero en último término es fundamental la implicación de los vecinos.

¿Cómo ves la situación en el tema del vial Salou Cambrils?

El pleo que toda la oposición pedimos que se celebrara - y que, por cierto, fue el primer pleo convocado por la oposición en Cambrils - fue provechoso y se hizo en el momento en que convenía, cuando había una serie de contradicciones entre la Generalitat y la Diputación, y unos se pasaban la pelota a otros. Al pedir en este pleo la dimisión del presidente de la Diputación creamos una situación muy conflictiva en la misma Diputación, donde realmente se vio muy claro que habían hecho caso omiso de las peticiones históricas de Cambrils de construir un vial alternativo y los pusimos en el compromiso de ser capaces de hallar una solución. Esto funcionó bien y rápidamente, en una semana se llegó a un desbloqueo total, después de que el tema se arrastraba desde hacía más de diez años.

La parte negativa es que el proyecto que se elaboró en un principio era de 2.500 millones más las expropiaciones y ahora ha quedado en que la Diputación aporta 1.000 millones y la Generalitat se compromete a pagar las expropiaciones que correspondan. Esta aportación de 1.000 millones no es ni siquiera la mitad del dinero que vale todo el proyecto, la impresión que da es que se ha conseguido la mitad de la obra, nos podemos encontrar con que se asfalten los carriles de la carretera pero todo lo demás quede sin hacer. Nosotros insistimos mucho en que hubiera el compromiso de hacer todo el proyecto, por fases pero todo, pero de momento no se ha aprobado.

Además, en los presupuestos de la Generalitat para 1999 no figura ninguna partida para hacer frente a los 500 ó 600 millones de las expropiaciones, y mientras no se realicen todas las expropiaciones no se pueden empezar las obras. Desde Iniciativa hemos denunciado este hecho y presentado una enmienda a los presupuestos diciendo que se incluya esta partida, ya que existía el compromiso de que todo iría muy rápido y las obras se iniciarían en enero de 1999, y si no existe la partida esta voluntad queda en entredicho.

Por otra parte, Generalitat y Diputación se comprometieron a presentar el proyecto reformado en el mes de noviembre, pero aún no lo han hecho, con lo que también se plantea la duda de en qué ha quedado ese compromiso.

En su momento se dio publicidad al acuerdo pero los pasos siguientes anunciados han quedado en el aire. Había mucha presión política para llegar a un acuerdo, yo pedí algo por escrito pero no hay nada, he hecho una pregunta en el Parlament para saber cuál es el compromiso concreto de la Generalitat y no se me ha contestado aún. Hay que concretar todo el proyecto, es un tema en el que habrá que estar muy encima. En estos momentos da la sensación de que ya está todo solucionado pero yo no lo veo así.

Respecto a los problemas medioambientales, uno de los que más afectan a Vilafortuny es el de los malos olores.

El problema aquí es que cuando diseñaron la depuradora no lo hicieron con un modelo 100% efectivo, se optó por una depuradora "sencilla" y esto provoca los problemas de olores, que además se juntan con los de Servidrum.

También nos encontramos ahora con que no tenemos en Vilafortuny vertederos de residuos vegetales, tenemos que desplazarnos hasta el vertedero municipal para todos los residuos de podas, arreglo de jardines...

Para todos estos temas nosotros planteamos en su día la necesidad de crear un Consejo del Medio Ambiente donde pudiéramos participar todos y buscar propuestas efectivas. Este Consejo está aprobado desde hace meses pero no ha llegado a reunirse todavía.

deben serlo también de la urbanización a la que representan.

Por su parte, Encarna Moreno expuso su convencimiento de que los cargos se deben renovar, y ella ya había sido primera presidenta y luego vicepresidenta, trabajando, como el resto de la junta, en favor de todas las urbanizaciones de Vilafortuny, reivindicando y peleando cuando ha sido necesario, pero con talante dialogante, afirmando que creía que esto había beneficiado al conjunto de Vilafortuny.

Los presentes en la reunión pidieron la continuidad de la junta, pero las dimisiones eran irrevocables, lo que obligó, según los estatutos, a la

elección de nuevas personas para sustituir en sus cargos a las tres que habían dimitido. Se presentó Miguel Serra para ocupar el cargo de presidente e introdujo al que presentó como su amigo Jordi Savall como vicepresidente, y a una señora que no estaba presente en la asamblea como secretaria. Si bien, dijo que ninguno de estos dos últimos pertenecía a la junta de la urbanización. Probablemente esto hará necesaria una nueva elección, ya que los estatutos especifican, como muy bien argumentó Fabián Teruel al presentar su dimisión, que esa condición es necesaria para formar parte de la junta de la Asociación.

Entrevista amb Robert Benaiges, alcalde de Cambrils

No hi ha dubte que el tema de més actualitat en aquests moments és el de les mobilitzacions pel problema de la N-340. Quina és la postura de l'Ajuntament al respecte?

L'ajuntament en ple ha pres la decisió de demanar la construcció d'una autovia que uneixi tota la costa mediterrània de forma gratuïta, mentre això no es fa acceptarem, provisionalment, una variant a Cambrils que solucionés els temes d'accés a Vilafortuny i de retencions en el nucli urbà. Aquesta variant es pot construir en dos o tres anys, i mentre no s'acaba el que demanem és que l'autopista A-7 sigui gratuïta, per tal d'evitar els problemes que es generen. També vam aprovar recolzar qualsevol iniciativa ciutadana que reivindicués el mateix que nosaltres demanem, per tant, recolzem la plataforma de reivindicació d'aquests temes que s'ha creat.

Potser el tema de la N-340 ha relegat a un segon terme una altra obra envoltada de polèmica. En quin punt es troba el projecte del vial del camí de Cavet?

La Generalitat ens ha d'enviar el projecte, que ja sabem que contempla els quatre carrils i les rotondes, però des de l'ajuntament vam acordar en el ple del 13 d'octubre exigir que a les zones que estan urbanísticament consolidades, com és Vilafortuny, es facin ja els serveis: voreres, carril bici, faroles... seria absurd que en aquestes zones es deixessin les obres a mitges. A mesura que es vagin obrint noves urbanitzacions ja obligarem a que la promotora faci la resta de serveis, però a les zones ja urbanitzades s'hauria de fer càrrec la Generalitat, i em sembla que no ha d'haver-hi problemes per aconseguir-ho.

També estem esperant la solució als problemes de les males olors. Quines han sigut les darreres actuacions en aquest assumpte?

Vam estar parlant amb els representants de Servidrum i han decidit prendre una solució dràstica: la instal·lació d'un aparell que elimina totalment les olors. És un aparell molt car que s'utilitza a unes quantes empreses de Bèlgica i Alemanya i que sembla que de cara al futur serà obligatori en indústries com Servidrum. El procés de compra i d'instal·lació és lent i probablement estarà finalitzat pels voltants de setmana santa del 99. També vam acordar que hi hagués una coordinació molt més important entre ajuntament, veïns i empresa per tal de controlar les emissions de les olors: dia, condicions climàtiques, motiu concret de les olors.

En que consisteixen les obres que s'han iniciat a l'Avinguda Diputació, aconseguiran acabar el problema de les inundacions?

L'acord entre Diputació i Ajuntament és total. El projecte és de 100 milions de pessetes i ja han començat les obres per instal·lar tuberies al centre de la carretera que recullen tota l'aigua; aquesta es porta a unes bombes emissors i al mar. Tant si hi ha inundació per pluja com per aigua de mar, entren en funcionament les bombes i deixen la carretera seca. A més, es fa el ferm de la carretera nou i nova s'erradicarà i també s'ha aprovat el projecte d'enllumenat entre Vilafortuny i Salou.

De cara a setmana santa tindrem una carretera totalment nova. El que no podem evitar és que s'hi ha una llevatada molt forta entrí l'aigua, però les bombes se l'emportaran ràpidament. Em sembla que el problema quedarà definitivament solucionat.

D'altra banda, l'empresa Ferrovial està treballant en el rentat de la sorra i es portarà sorra a la zona de Cap de Sant Pere per regenerar la platja. També es construirà un petit espigó just en la divisió de terme entre Salou i Cambrils que eviti que el mar s'emporti la sorra.

Quina és la situació respecte al conflicte que va haver-hi l'estiu passat amb l'urbanització Playa vilafortuny?

Tenim un contacte molt més fluid. El compromís és que abans de l'estiu l'ajuntament presenti un estudi de millora de tots els serveis, per tal de veure si s'accepta o no el projecte i el seu cost, perquè es pretén millorar llum, clavegueram, servei d'aigua, telefonia... tot.

I quina serà l'aportació de l'ajuntament?

L'ajuntament costejarà el projecte i un 10% de l'obra. És el que s'ha fet a d'altres urbanitzacions i estem disposats a fer-ho amb qualsevol urbanització que ho vulgui.

Ens han arribat notícies preocupants pel que fa al desviament de la via del tren. S'ha dit que Vila-seca ha plantejat que aquest desviament es faci per Mas d'en Bosch.

Voldria tranquil·litzar a la gent. Els ajuntaments estaven d'acord i ara Vila-seca ha presentat un recurs plantejant que la via passi pel sud de Mas d'en Bosch; aquesta alternativa és inacceptable i el ministeri no la contempla, el que si pot passar és que es retardi tot el procés. El que farem és intentar que Vila-seca retiri aquest contenciós i en el temps més breu possible tiri endavant el projecte. Estic tranquil també perquè el ministeri té presa per tirar endavant, necessita adequar la via per la velocitat de l'eurodiesel.

Que en pensa del canvi de càrrecs a l'Associació d'Entitats de Propietaris?

Personalment em sap molt greu que les persones que fins ara eren responsables hagin deixat de ser-ho perquè eren persones dialogants amb les que s'havia arribat a acords. Crec que Vilafortuny havia avançat molt en la seva cohesió social i urbanística gràcies a l'acció d'aquestes persones. Les mínimes relacions que he tingut fins ara amb el que s'ha anomenat actual president de l'associació són molt dolentes perquè, sense conèixer, em va presentar uns greuges que jo no compartia i que desconeixia. Crec que s'ha d'arribar fins a les últimes conseqüències del diàleg, perquè d'això se n'extreuen resultats positius; en el moment que abans de dialogar es plantegen cartes, insults i greuges en mitjans que no tenen res a veure amb el diàleg directe es poden crear problemes, i per això crec que Vilafortuny en sortirà perjudicat. Ara bé, de manera institucional l'únic que puc dir és que si els representants de Vilafortuny són aquests, jo m'hauré d'entendre amb ells institucionalment com m'he entès amb les altres.

El Butlletí de Vilafortuny busca redactor/a

Este es el boletín número 12; hace tres años, con cierto entusiasmo, tomé la iniciativa de crear un medio de comunicación propio de Vilafortuny. Mi intención no era competir con ningún otro medio, tan sólo pretendía que las personas que vivimos en las urbanizaciones de Vilafortuny tuviéramos en el boletín un medio para canalizar nuestras opiniones, ideas, reivindicaciones, para comunicar actos sociales, culturales... Se trataba de estimular la participación de los vecinos.

Después de tres años tengo que reconocer que esta participación ha sido prácticamente nula, con unas pocas excepciones de carácter esporádico, que por supuesto agradezco. Por suerte no puedo decir lo mismo de los colaboradores que insertan su publicidad; han entendido perfectamente que eso era lo que permitía cubrir los gastos de la imprenta y poder seguir adelante número a número. Como directora del boletín quiero agradecer a todos ellos su colaboración.

Al no haber conseguido la participación de los vecinos para la redacción del boletín esta responsabilidad ha recaído desde el primer momento en una única persona que, de forma totalmente desinteresada, se ha encargado de ello durante estos tres años. A partir de ahora ya no podemos contar con ella para esa tarea por lo que, de no encontrar quien se comprometa a ocupar su puesto, este será el último boletín que se publique.

Desde ahora y hasta el mes de marzo cualquier persona interesada en ocuparse de la redacción de El Butlletí de Vilafortuny puede ponerse en contacto conmigo:

Encarna Moreno
Naranjo de Bulnes, 3. Vilafortuny.
Tel. 977 79 54 63

Cambios en la Junta Directiva de la Asociación de Entidades de Propietarios del Conjunto de Urbanizaciones de Vilafortuny

En la asamblea anual del pasado mes de noviembre presentaron la dimisión de la Junta Directiva el presidente, Jordi Parull, la vicepresidenta, Encarna Moreno y el secretario, Fabián Teruel. Jordi Parull explicó que no disponía de tiempo y que ya había dedicado tres años a la Asociación, por lo que consideraba que tocaba a otros continuar. Estos fueron también los argumentos de Fabián Teruel, quien añadió que había dimitido de la junta de su urbanización, por lo que no podía seguir representándola en la Asociación, ya que los estatutos de la misma dicen que los miembros de la junta de la Asociación

Lluís Pàmies, regidor de ERC: «Una plataforma ciutadana ha de ser plural i participativa»

Amb l'intenció de recabar diverses opinions respecte als temes fonamentals que ens afecten actualment, hem volgut parlar també amb Lluís Pàmies, regidor de ERC a l'ajuntament de Cambrils.

Que en pensa de l'actuació de l'ajuntament en el conflicte de la N-340?

Els grups polítics i representants de l'Ajuntament de Cambrils han sabut donar en aquest cas una lliçó del que és unitat sense fissures, quan van sortir a la opinió pública amb un document base de 10 punts consensuat per tothom. Un dels punts del comunicat deia expressament que donàrem suport a qualsevol iniciativa ciutadana per aconseguir aquelles finalitats que nosaltres volem. Doncs bé, neix el que havia de ser la plataforma ciutadana i, francament, no va néixer com ho hauria d'haver fet, una plataforma ciutadana ha de ser plural i sobretot participativa, quan més gent hi pugui participar millor. Malauradament, en la que ha passat és que la plataforma ha nascut coixa, potser per uns interessos obscurs que hi han al darrere, hi ha un interès privat i no general.

De qui va sortir la idea de la plataforma?

De fet, la iniciativa de la plataforma va sortir majoritàriament de la Unió de Botiguers, amb una suposada complexitat - que després amb la participació s'ha demostrat que no hi era tant - de tot el món associatiu de Vilafortuny. Era una bona manera de començar, però el que no es pot pretendre és que amb aquests individus s'engeguen endavant durant tota una campanya, s'ha de donar pas a la pluralitat i ser capaços de engrescar a la gent i d'aglutinar sota la fórmula de plataforma cívica o ciutadana tot el moviment associatiu i participatiu del poble.

S'ha entrat en discussions personals, en desqualificacions. Penseu que un dels errors va ser restar en lloc de sumar: els partits polítics hem estat exososos de la plataforma, quan no hi havia cap problema de fissures, protagonismes o demagògies polítiques, si hi havia cap interès amagat no ha vingut de la part política. No he respost a les desqualificacions personals i polítiques perquè no volem entrar en el joc de baralles a la premsa, per no transmetre un missatge de divisió. El que volem és un missatge que recolzi les nostres actuacions en els diferents parlaments, que digui que Cambrils també es mobilitza, també surt al carrer i té un suport ciutadà.

S'està obviat el greu problema de la cruïlla de Vilafortuny, no se està aprofitant per a mobilitzar als veïns de Vilafortuny.

En primer lloc no hem d'oblidar que els interessos de Vilafortuny són els interessos de Cambrils i a l'inrevés. Ara bé, hi ha un problema puntual gravíssim que és té en compte a la reivindicació que fa el comunicat polític i que és aquesta perillosíssima cruïlla, motiu per a la mobilització puntual de Vilafortuny.

La llum vermella a l'Ajuntament s'encén quan el ministeri comença a treballar en el projecte que tothom pensava que podria ser el desdoblament en una autovia de quatre carrils, però resulta que s'està treballant simplement en un desviament de la carretera per un traçat que ja està marcat al pla general, però només de dos carrils. Aquest desviament comença a on ho fa el terme municipal tocant a Montroig però acaba just als punts de la carretera de Misericòrdia: si l'Ajuntament accepta aquesta solució ens trobem que el problema a Vilafortuny encara s'agreuja més.

El comunicat dels partits polítics se n'ocupa i reclama al ministeri la promesa que s'arreglarà la cruïlla de Vilafortuny, entre d'altres coses perquè es tracta d'un sector poblacional importantíssim de Cambrils que, majoritàriament, es desplaça fora de Vilafortuny

per treballar i per tant ha d'utilitzar amb assiduitat la cruïlla de la N-340. Si no es soluciona aquest problema estem ofegant qualsevol oportunitat de desenvolupament de Vilafortuny per uns males comunicacions i, no es tracta només d'aquesta cruïlla sinó també de comunicacions interiors, un dels factors que desvertebra el nucli i les urbanitzacions. Necessitem eixos vertebradors, com el vial del camí de Cavet, tema que encara no sabem com acabar.

Que hi ha de la proposta de que el projecte s'acabi completament en les àrees ja urbanitzades?

Des de l'Ajuntament no podem renunciar de cap de les maneres a que, com a mínim, el projecte que ha de redactar la Generalitat (que, segons els seus compromisos, hauria d'estar fet i encara no ho està) reflecteixi el projecte que ja estava redactat per la Diputació. En quant al finançament, s'han de buscar vies; aquí tornem a entrar en el mateix greuge comparatiu que trobem en el problema de la N-340: el vial del camí de Cavet és l'única infraestructura que queda pendent del desenvolupament de tot el pla de comunicacions de Port Aventura, Vila-seca, Salou o La Pineda tenen autovies i Cambrils s'està quedant enrera.

No es pot parlar de fer el projecte a terminis, es tracta d'una necessitat imperiosa i fa deu anys que estem esperant. Cambrils és com a un nen petit que s'ha fet gran a patades i se li ha de fer un vestit nou, que es diu comunicacions, infraestructures, N-340, vial del camí de Cavet, carretera de Misericòrdia, comunicacions internes...

Que en pensa de l'associacionisme ciutadà?

És bo que la ciutadania s'associi, els polítics no han de tenir por a les reivindicacions. El que ha fet l'Associació que representa a les urbanitzacions de Vilafortuny n'és un bon exemple, i encara s'ha d'encoratjar als veïns a potenciar més el moviment associatiu. Es pot començar amb un associacionisme reivindicatiu de qüestions materials, per després anar més enllà, a l'implicació i la participació ciutadana.

Un problema a Vilafortuny és la sensació que tenim d'estar abandonats, de que no es rep de l'ajuntament en consonància amb el que es dona.

A Vilafortuny hi ha un problema de manca de diàleg. Falta un coneixement mutu i parlar moltíssim, també és molt fàcil caure en el tòpic de dir allò de "que s'han cregut els de Vilafortuny". Parlem-ne, potser si que esperen coses a les que realment no tenen dret, però llavors se'ls hi ha d'explicar perquè entenguin que hi han coses que són impossibles, per moltes raons, entre d'altres que Cambrils és un terme molt complex, s'està mantenint un nivell de vida força elevat i això ha de sortir dels diners de que disposem.

Una altra cosa a tenir en compte és el gran carvi que ha experimentat Vilafortuny en uns anys, potser s'ha fet una política de despatx, sense anar a veure quina era la realitat. A mi no m'agrada la feina de despatx, els polítics han de escoltar que es diu al carrer, per mi la participació ciutadana és fonamental.

Quina opinió té de la proposta d'algunes urbanitzacions de traspassar els serveis a l'ajuntament, un cop que estiguin en bones condicions?

És un tema molt complex. Veig molt difícil que l'ajuntament pogués assumir de cop totes aquestes competències, estem parlant d'un problema comú a tots els municipis que tenen moltes urbanitzacions. Hem de tenir present que les lleis de finançament dels ajuntaments no estan desenvolupades, les

transferències que es reben de l'administració central són molt precàries i es fa necessari recórrer als impostos sobre la propietat, per això a vegades ens dona la sensació de que paguem molts impostos.

La figura de la entitat urbanística col·laboradora es contempla a la llei, perquè normalment una urbanització porta molta despesa i comparativament genera pocs impostos. L'ajuntament ha de trobar un equilibri, i no estem parlant només de Vilafortuny, Cambrils té més quilòmetres de carrers que Reus i d'aquí venen els problemes d'infraestructura i manteniment. L'IBI de Cambrils és molt raonable, poblacions properes a la nostra estan aplicant uns índexs del 0,60 al 0,75 sobre el valor catastral i Cambrils està aplicant el 0,45. De vegades és difícil mantenir l'equilibri entre uns impostos relativament baixos i un servei de qualitat, s'han de fer veritables esforços de gestió. De tot això es desprèn que serà molt difícil que l'ajuntament de Cambrils aumeixi tots els serveis d'urbanitzacions i carrers, dir el contrari és fer demagògia i voler enganyar a la gent.

Podem anar a cobrir una sèrie de serveis o buscar fórmules mixtes de compromisos de manteniment però amb valentia he de dir que l'ajuntament no pot assumir de cap de les maneres un manteniment integral com si tot el terme municipal fos urbà, això és ridícul. No podríem pagar els impostos necessaris per mantenir-ho.

Aquest estiu es va generar molta polèmica amb la decisió del consistori de canviar el nom d'alguns carrers de Vilafortuny. Hi havia un prec de ERC en un plenari sobre alguns noms que no es consideraven adequats. Per què creu que es va crear aquesta polèmica?

Tots els regidors van estar d'acord en la proposta de canviar els noms dels carrers. Es tractava de canviar uns noms que s'havien posat quan l'urbanització era privada i que ara no tenien raó de ser. Entre d'altres coses perquè posar un nom a un carrer és una cosa molt important, els noms signifiquen l'ànima del poble i acostumen a referir-se a un lloc, a una persona que ha fet mèrits per tenir un carrer amb el seu nom com a homenatge. Van sortir un parell o tres de postures una mica demagògiques i el fet que hi hagués el nom de la M^{re} Teresa Rivero va crear un cert morbo mediàtic, el tema es va quedar en la anècdota i res més aquest va ser un dels problemes, la manipulació dels mitjans de comunicació.

Jo creia que la proposta havia de donar normalitat. Potser no es va saber entendre, no s'ha sabut explicar el motiu del canvi i com s'han escollit els nous noms: es va consultar en el centre d'estudis, al director del museu, es va recuperar la toponímia de la zona a través de la feina d'una becària de l'Ajuntament i a partir de tot això es va fer una composició de canvi de noms.

Es portarà a terme finalment el canvi de nom dels carrers?

El canvi és un fet. S'havia de normalitzar una situació que no seguia la filosofia que hi ha darrere del nom d'un carrer. El que passa és que es retardava la seva aplicació perquè hi ha una moratòria de dos anys per no crear confusions, canviar el nom d'un carrer és molt complex: afecta a catastre, cens electoral. Es farà el canvi en una època que no hi hagi eleccions per evitar problemes amb el cens electoral.

Voluntariado en Cambrils

El voluntariado se practica desde hace muchos años, pero es a partir de las olimpiadas de Barcelona 92 cuando se potencia en Cataluña, sobre todo desde el Departamento de Bienestar Social de la Generalitat, creándose Incavol (Institut Català del Voluntariat). Desde este organismo se organizan congresos, cursos de formación al voluntariado, el día internacional del voluntariado y la escuela de verano del voluntariado, donde se imparten cursos, talleres y actividades lúdicas que concentran a más de 500 voluntarios de toda Cataluña.

En Cambrils, desde el departamento de bienestar social del ayuntamiento, se unió hace ya varios años a los voluntarios de las entidades locales, creando una coordinadora que aúna esfuerzos humanos y económicos para atender diferentes necesidades, como las campañas en favor de ONG's, las ayudas a familias concretas, o la campaña de Navidad. Asimismo, a partir de la iniciativa de Teresa Mariné, se están llevando a cabo las gestiones para crear en Cambrils la Asociación de Amics de la Gent Gran. Esta asociación contará con el apoyo y colaboración del ayuntamiento y tendrá su sede en el casal municipal.

Por otra parte, los días 10, 11 y 12 de diciembre se ha celebrado en Sitges el V

Congreso Europeo del Voluntariado, con la asistencia de 1500 congresistas, entre los que se encontraban dos voluntarias de la coordinadora de Cambrils. El congreso ha sido organizado por la Generalitat, el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales y la Comisión Europea. La inauguración del mismo fue presidida por el Príncipe de Asturias, el Presidente de la Generalitat, el Ministro de Trabajo y Asuntos Sociales, el Alcalde de Sitges y un representante de la Comisión Europea.

Las ponencias estuvieron presentadas por personalidades civiles y políticas europeas, comprometidas, según se refleja en el manifiesto final, a trabajar unidas para conseguir un mundo más justo y solidario. Las entidades de voluntariado tienen una importante función en la sociedad europea actual, que deberá ser aún mayor en el siglo XXI.

Las personas interesadas en formar parte de la coordinadora del voluntariado, o en cualquier otra información sobre el mismo, pueden dirigirse al departamento de bienestar social del ayuntamiento de Cambrils (tel. 977 79 45 61), a las diferentes entidades de voluntariado de Cambrils o a Cáritas Vilafortuny (tel. 977 79 54 63, Encarna).

Seminario sobre la «Biografía de la afectividad» en Cambrils

Por vez primera en Tarragona, los próximos días 23 y 24 de enero se celebrará en el Hotel Port Eugeni de Cambrils el Seminario sobre la "Biografía de la Afectividad". El objetivo de este seminario, que será impartido por Laura Miguel, es la experiencia consciente de nuestra historia afectiva, con el propósito de conocer, comprender y tratar de resolver aquellos aspectos de nuestra vida que permanecen todavía encadenados por cargas sentimentales, y que dificultan nuestra andadura vital.

El bienestar y la calidad de vida del ser humano están en función de su capacidad para satisfacer sus necesidades como individuo. Para ello requiere de un conjunto de recursos y habilidades, tales como relaciones interpersonales positivas, un buen nivel de salud, pero sobre todo una adecuada autorregulación afectiva y emocional. Este último punto es motivo y objeto de trabajo en el seminario.

Para cualquier información sobre este seminario pueden llamar a los teléfonos 93 848 28 72 (Laura Miguel) o 977 79 54 63 (Encarna).

LA PARROQUIA

Torna nadal

no ho fariem. Potser no. Però atrafegats amb el cristall de les compres, pensant a comprar el torró, el cava, el capó, les neules, els obsequis per la família, no recordem que en la gran família humana cada dia tornen a néixer infants, creats a imatge i semblança de l'infant de Betlem, i també troben les portes tancades. Neixen en els campaments de refugiats palestins, o en països balcànics devastats per les bombes i en mig d'odis racials despertats per interessos polítics, o neixen també en poblets destrossats per l'huracà a l'Amèrica Central, on sempre els huracans destrossen les barraques dels pobres. O neixen en una cabana sudanesa en un país assajat per la fam, o a prop de casa nostra, en una caravana de gitanos o en un barri marginal de les nostres grans ciutats.

Torna Nadal i tot sembla igual, en un món

ple de contrasentits. I mentre uns amb bona voluntat recullen aliments per enviar els avions carregats pels damnficats de l'huracà, els governs, d'amagat, envien molts avions carregats d'armament perquè no baixin els preus. I continuen neixent i morint infants, perquè troben les portes tancades al cor i obertes als interessos egoistes.

Què farem aquest Nadal? Obrirem la porta a aquells infants que tornen a néixer cada dia?

Mentre hi hagi persones solidàries, que treballen desinteressadament per a millorar aquest món, els àngels tornaran a cantar aquest Nadal.

Glòria a Déu i pau als homes de bona voluntat.

Mossèn Joan Miracle





EL BUZÓN DE SUGERENCIAS

NOTA: El boletín no se responsabiliza de las opiniones en el contenido.

Si desean participar con cualquier clase de artículo, fotografías, etc., o para ser colaborador insertando publicidad, pónganse en contacto con Encarna Moreno a través de las direcciones que se indican en la cabecera del boletín.

LUCES DE NAVIDAD

Un pequeño mensaje a mis vecinos: a pesar de que todos los años lo voy viendo nunca deja de sorprenderme la iluminación con que se adornan las calles (perdón, calle) de Vilafortuny.

Casi todos los años en el mes de noviembre pasamos días muy buenos, más o menos frescos pero con un buen sol que nos produce la típica alegría del buen tiempo, y todos transitamos por nuestras calles, cuando ya ha anochecido, disfrutando de esa luna clara de frío invernal sin más pensamiento que llegar a casa y, ya calentitos, preparar la cena... pero llega diciembre y mi alegría se torna en tristeza acompañada de depresión cuando al enfilar la avenida me despiantan la mirada de la luna esas tres o cuatro exiguas anclas con luces de tan poca potencia que parece que se apagarán de un momento a otro, y paso, con cuidado por si el aire acaba con ellas.

No sé si esta pequeña puesta en escena es cosa del Ayuntamiento o de los vecinos pero, en cualquier caso, a quien correspondía: debería "estirarse" un poco más y ampliar la potencia. Si la cosa es del Ayuntamiento, no le vendría mal tomar nota y hacer lo mismo con la iluminación de todo el pueblo, sea puerto o interior, ya que en estas fechas acude mucha gente a restaurantes, visitas familiares, compras, etc. y, la verdad, a uno se le quitan las ganas de salir de casa.

Oso deseo un Feliz Año para todos

Marichí Dasca

SOBRE EL VIAL DEL CAMÍ DE CAVET

Solamente con el ánimo de aclarar la información aparecida en la portada de "El Butlletí de Vilafortuny" nº 11 de octubre de 1998, referente al vial del Camí de Cavet.

En el primer punto y aparte se indica: "El problema es que las obras que se ejecutarán no se adecuan al proyecto elaborado por la Diputación y consensuado por el Ayuntamiento de Cambrils y los vecinos".

Como portavoz de un colectivo de nueve propietarios de fincas agrícolas afectados, quiero aclarar que el Ayuntamiento nunca ha consensuado nada con nosotros; al contrario, en dos ocasiones que nos hemos reunido con el Sr. Alcalde, hemos tenido que denunciar a través de la prensa local y provincial que no nos han tenido en cuenta para nada, y no nos daban ninguna información sobre el mencionado proyecto. De ello, logramos estas dos reuniones, cada una de ellas con resultado muy dispar; estando aún por ver si llegan a buen fin nuestras legítimas reivindicaciones.

Atentamente,

Ferrán Tuset i Roigé

El peligro del coto de caza

Hartos del peligro y las molestias derivadas del coto de caza colindante con la urbanización Jardins de Vilafortuny, el pasado mes de octubre los vecinos decidieron manifestar su protesta recogiendo firmas que se han presentado a la administración para pedir que se solucionen este problema.

La zona más directamente afectada por este coto es la comprendida entre la avenida Aristides Maillol y la calle Joan Rebull. Los vecinos han comprobado en numerosas ocasiones que la distancia de un kilómetro que marca la normativa como la mínima con relación a la vivienda más cercana no se respeta, y aún se agrava más el peligro si pensamos que el coto no está vallado ni hay ningún cartel de advertencia.

Además del peligro para las personas, especialmente los niños, y los animales de compañía (ya han fallecido algunos por perdigonazos), las quejas también se refieren a los ruidos que hay que soportar los domingos y festivos desde primera hora de la mañana.

Un problema similar viven los vecinos de las urbanizaciones de Mas d'en Bosch y Sector Castillo, que también tienen que soportar los tiros que se dan en la zona sin urbanizar que hay enfrente de estas dos urbanizaciones.

Según han sabido los vecinos que se han movido para solucionar este problema, de la carretera N-340 hacia la playa la ley prohíbe cazar. Por tanto, la caza en estas dos zonas estaría fuera de la ley en estos momentos, y los vecinos pueden llamar a la guardia civil para denunciarla.

HORARIO DE AUTOBUSES MUNICIPALES

CENTRE / AJUNTAMENT SORTIDA / SALIDA	MAS CLARIANA ARRIBADA / LLEGADA SORTIDA / SALIDA	CENTRE / AJUNTAMENT ARRIBADA / LLEGADA
7.20	7.50	8.20
8.20	8.50	9.20
9.20	9.50	10.20 (*)
(*) Dimecres itinerari fins al Mercat / Mercados itinerario hasta el Mercado		
12.40	12.40	13.10
13.10	13.40	14.10
14.10	14.40	15.10 (*)
(*) Itinerari de Col·legis fins Av. Ml·lenar / Itinerario de Colegios hasta Av. Ml·lenar		
17.10	17.40	18.10
18.10	18.40	19.10
19.10	19.40	20.10
Dilluns a dissabtes de maig/setembre / Lunes a sábados de Mayo/Septiembre		
Dilluns a divendres d'octubre/abril / Lunes a viernes de Octubre/Abril		
REFORÇOS / REFUERZOS (Període Lectiu / Período Lectivo)		
7.45	8.15	8.45 (*)
(*) Itinerari de Col·legis fins Av. Ml·lenar / Itinerario de Colegios hasta Av. Ml·lenar		
13.45	14.15	14.45 (*)
(*) Itinerari de Col·legis fins Av. Ml·lenar / Itinerario de Colegios hasta Av. Ml·lenar		
17.40	18.10	18.40

ENTRADA
LIBRE



ENTRADA
LLIURE

CLUB VILAFORTUNY

HAZTE SOCIO DESDE 2000 PTS. AL MES.

Y AHORA SIN CUOTA DE INSCRIPCIÓN.

Clases de tenis para adultos

Desde el 20 de Enero
I Campeonato Open Tenis Club Vilafortuny
Inscripciones: Club Vilafortuny

¿Has estado ya en nuestro nuevo bar?

Ven y tómate un aperitivo mientras los niños

disfrutan jugando al mini-golf o en nuestro parque infantil.

Y recuerda que celebramos Fiestas de Cumpleaños
desde 375 Ptas. por niño

Si desean más información pueden dirigirse al Club Vilafortuny durante todo el día o llamar al tel. 909 32 69 51



QUEDAMOS A SU DISPOSICIÓN EN
Sant Pere, 3 baixos • 43850 CAMBRILS
Tel. 977 79 46 47 • Fax 977 79 46 87
Cambrils@grupoeuropa.com

Les desee unas Felices Fiestas y un próspero Año Nuevo
y para celebrarlo con Vds. les invita a la última cena del milenio
en la isla Martinica, en el hotel Mercure Diamant Coralía.

Vuelos y estancia no incluidos.

Para las Antillas, Océano Índico, Tahiti y sus islas seguimos
aplicando a las novias hasta un 50% de descuento



Centro Internacional de Estudios

INGLÉS, FRANCÉS, ALEMÁN, RUSO, CASTELLANO, CATALÁN, EUSKERA...

REFUERZO ESCOLAR EGB, ESO, BUP, FP, COU (todas las asignaturas)

CURSO INTENSIVO PREPARACIÓN SELECTIVIDAD (prueba común y prueba específica) Inicio: Enero 1999

ASIGNATURAS UNIVERSIDAD (Ingeniería, Economía, Empresariales, Química, Medicina, Psicología...)

ÁLGEBRA, CÁLCULO, MECÁNICA, ELECTRÓNICA, FÍSICA, ESTADÍSTICA, CONTABILIDAD, ETC.

Profesorado licenciado y nativo * Horarios mañana, tarde y noche * Cursos intensivos los Sábados

• ANTE CUALQUIER DIFICULTAD, CONSULTANOS E INTENTAREMOS AYUDARLE • C/ Sta. María de Vilafortuny, 4-5 (Pl. Francisco Cort) • Tel. y Fax 977 36 62 36 - 609 93 93 96 • scvc@nil.fut.es

CONSULTORI VETERINARI Jacob Bofarull i Bosch

VISITES DILLUNS, DIMARTS, DIMECRES I DIVENDRES
DE 19 A 21 HORES.
VISITES A DOMICILI I SERVEI D'URGÈNCIES 24 H.

Raval, 49, baixos • 43110 LA CANONJA
Tel. 977 54 49 07 Tel. Urgències: 977 22 77 22 Abonat 1378



Ctra. N. Valencia, 340 - Km. 1148 • Apartat de Correus 8
43850 CAMBRILS (Tarragona)
Tel. 977 36 19 79 • Fax 977 79 15 66

Del mar a la montaña
desde Vilafortuny a Ribes de Freser

Estas Fiestas y durante todo el año
ESCAPATE. Disfruta de la naturaleza

Ven al Albergue y Hostal Traces

encontrarás un ambiente familiar y rutas a
Núria- La Molina-La Masella-Puigcerdà...
Sólo a 2 horas desde Vilafortuny ¡Te esperamos!

Ntra. Señora de Gracia, 3 • Tel. 972 72 71 37 • 670 29 66 85

Emilio Sánchez Vicario estuvo el pasado día 1 de noviembre en el Club Tenis de Vilafortuny. Emilio Sánchez Vicario, que ha adquirido recientemente un Club de Tenis en Barcelona quiso probar las pistas del Club Tenis Vilafortuny (únicas en España con este tipo de hierba) para poner también esta hierba artificial en su Club. En la foto con Nacho Vega Quintanal, una de las jóvenes promesas del Club



El Butlletí de Vilafortuny desea a sus lectores y colaboradores

Bon Nadal i Felix Any Nou
Feliz Navidad y Próspero Año Nuevo
Joyeux Noël et Bonne Année
Merry Christmas and a Happy New Year
Buon Natale e Felice Anno Nuovo
Frohe Weihnachten und ein gutes Neues Jahr
Prettige Kerstdagen en Gelukkig
Nieuwjaar
God Jul Och Gott Nytt År
Hyvää joulua ja onnellista uutta vuotta





"la Caixa"
CAIXA D'ESTALVIS I PENSIONS
DE BARCELONA

Vilafortuny
Avinguda de la Diputació, 126 - 43850 Cambrils
Tel. 977 35 11 31 - Fax 977 35 11 56

**¿CONSERVACIÓN
DE JARDINES?**



Jardinería LA ROSA

Germán Álvarez

Castillo Vilafortuny, nº 20 - B • Tel. 977 36 33 06
43850 CAMBRILS



Fincas Sellarés

COMPRA
VENTA
ALQUILER
CONSTRUCCIÓN

Avda. Vilafortuny, 51, bajos
(Urb. Els Tallats)
43850 CAMBRILS (Tarragona)
Tel. / Fax 977 36 47 80



Bar - Snack

Especialidades
Lliscas Mar y Montaña
Boquerón a la Malagueña
Gambitas Vilafortuny
Jamones, Quesos y Patés Selectos
Meriendas infantiles
Cumpleaños Juveniles
Reuniones de Grupos

TE ESPERAMOS EN EL:
Centro Comercial VILLA JARDÍN
Av. Vilafortuny, 63 • 43850 CAMBRILS (Tarragona)
Tel. y Fax 977 79 36 89



**GARDEN - CENTER
ABELLÀ**

Centre de Jardineria - Plantes i Flors
Vivers propis

Ctra València. Apartat 19 • Tel. 977 36 11 78
43850 CAMBRILS



El Restaurante Sideria
Mas de l'Avi

le ofrece sus salones para la celebración
de fiestas familiares, banquetes, convenciones, etc.
También disponemos de una carta-menú de diario al precio de
2.800 pias. que esperamos sea de su entera satisfacción

Francesc Mares, s/n - Tel. 977 79 50 09
Urb. Jardins de Vilafortuny - Vilafortuny - Cambrils

Contratación e Instalación

CANAL DIGITAL



Ahora se lo instalamos,
en unos días



TV - VIDEO - HI-FI - ANTENAS TV. VIA SATELITE
jordi farré

Electrónica farré, s.l.



DISTRIBUIDOR Y SERVICIO TÉCNICO OFICIAL SONY
C/ Pau Casals, 46 • Tel. 977 36 06 23 • 43850 CAMBRILS-PORT



AGÈNCIA IMMOBILIARIA
Consulting · Gestió · Projectes

C/ Madrid, 13 "Las Mimosa"
43840 Salou (Tarragona)
Tel. /Fax: 977 38 13 95



Caixa Tarragona

Av. Vilafortuny, 63 (Urb. Vilafortuny)
43850 CAMBRILS Vilafortuny
Tel. 977 36 28 03 • Fax. 977 36 38 58

Jiménez y Cia S.C.P.

SERVICIOS Y ALBAÑILERÍA

C/. Nantes, 3 - Tel. 977 36 27 49 - Vilafortuny
43850 CAMBRILS (Tarragona)

**IV INSTALACIONES
VILAFORTUNY**

J.M. Masden

**ELECTRICIDAD · FONTANERÍA
CALEFACCIÓN · AIRE CONDICIONAT**

Av. Diputació, 91 - Local 2
Tel./Fax 977 79 28 73 • Tel. Móvil 910 26 47 83
43850 CAMBRILS

Farmacia



**FARMACIA
VILAFORTUNY**
Lda. Reyes Cadiñanos

Cadiñanos

Abierta todo el año.

Avda. Diputación, 79, (frente Hotel Centurió)
Tel. 977 36 10 41
Vilafortuny - 43850 Cambrils



L'Escola d'Idiomes i Centre d'Estudis de Cambrils
**ANGLÈS - FRANCÈS - ALEMANY - CATALÀ
RUSO - REPÀS - INFORMÀTICA - OFIMÀTICA**

SPANISH FOR FOREIGNERS

Servei Professional de Traduccions

TEL. 977 36 47 28 • Creu de la Missió, 3 • 43850 CAMBRILS



**COSTA MEDITERRANEA
GERIATRIA**

CONCERTADA I COL·LABORADORA AMB EL DEPARTAMENT
DE BENESTAR SOCIAL DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Francolí, 6-8 • 43850 CAMBRILS • Tel. 977 79 24 51 • Fax 977 36 56 51



ADMINISTRACIONES · CONTABILIDADES · SEGUROS

C/. José Mª Crusat, 1 • Urb. Playa Vilafortuny • 43850 CAMBRILS
Tfno. 977 36 27 35 • Fax 977 36 22 34

**GABINETE PSICOPEDAGÓGICO
CAMBRILS**

**Psicología - Pedagogía
Fisioterapia - Logopedia**

Alfonso el Casto, 1, 1º 2ª • Tel. 977 79 40 93
43850 CAMBRILS



RECASENS
FINQUES

CARME, 4 • 43850 CAMBRILS
TEL. 977 36 02 85 • FAX 977 79 34 13

**Snack - Bar - Cafeteria
Vilafortuny**

ABIERTO TODO EL AÑO
Menú diario - Platos combinados
Paellas

Plaça Francisco Curt - Urb. Playa Vilafortuny
43850 CAMBRILS